

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHI-2

Inwestor	: GMINA TARNOWSKIE GÓRY MIEJSKI OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ 42-612 TARNOWSKIE GÓRY, UL. JANASA 9
Adres inwestycji	: CENTRUM AKTYWNOŚCI SENIORÓW 42-612 TARNOWSKIE GÓRY, UL. W. JANASA 11 (DZIAŁKI NR 3421/43, 1768/40, 3420/43; OBRĘB EWID.: 0007, STARE TARNOWICE, JEDNOSTKA EWID.: 241304_1 TARNOWSKIE GÓRY)
Nazwa opracowania	: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z WEWNĘTRZNĄ DROGĄ DOJAZDOWĄ DO CENTRUM AKTYWNOŚCI SENIORÓW
Kategoria obiektu	: „XXII”
Stadium	: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
Branża	: DROGOWA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) niniejszym oświadczamy, że powyższy projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Pieczęć i podpis
Projektant części drogowej:	mgr inż. Sabina Brzezina	upr. budowl. nr SLK/4112/POOD/12 do proj. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewid. SLK/BD/7928/12	10.2017r.	
Sprawdzający części drogowej:	mgr inż. Marcin Koszera	upr. budowl. nr SLK/5035/POOD/13 do proj. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewid. SLK/BD/8612/14	10.2017r.	

Zabrze, październik 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Lp.	Nazwa rysunku (dokumentu)	Nr rysunku	Uwagi
I	<u>CZĘŚĆ OPISOWA :</u>		
1	Opis techniczny		
II	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA:</u>		
1	Plan sytuacyjny	D-01	
2	Profile podłużne	D-02	
3	Przekroje konstrukcyjne	D-03	
4	Plan warstwowy	D-04	
5	Plan tyczenia	D-05	
6	Organizacja ruchu	D-06	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego pn.:
„Budowa parkingu wraz z wewnętrzną drogą dojazdową
do CENTRUM AKTYWNOŚCI SENIORÓW”

Spis treści

1. PRZEDMIOT, ZAKRES, PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY.....	5
3.1. Parametry techniczne.....	5
3.2. Plan sytuacyjny.....	5
3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	6
3.4. Odwodnienie.....	6
3.5. Konstrukcja nawierzchni	6
3.6. Organizacja ruchu.....	7
4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT	7

1. PRZEDMIOT, ZAKRES, PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dotyczący budowy parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogą dojazdową wewnętrzną (droga pieszo-jezdna).

Projekt stanowi drugi etap realizacji inwestycji dotyczącej przebudowy segmentu D budynku Gimnazjum nr 4 przy ul. Janasa 11 w Tarnowskich Górach wraz ze zmianą sposobu użytkowania na działalność Centrum Aktywności Seniorów przy ul. Janasa 11 w Tarnowskich Górach.

Dokumentacja projektowa składa się z części opisowej oraz z części rysunkowej.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- o Projekt drogi dojazdowej wewnętrznej, stanowiącą drogę pożarową wraz z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych oraz chodnikami dla pieszych.

Podstawa opracowania i założenia do projektu

- o umowa nr MOPS/35/32/2017 z dnia 17.07.2017 r.
- o wizja lokalna, inwentaryzacja budowlana, pomiary własne
- o uzgodnienia z Zamawiającym,
- o uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń ppoż.,
- o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dzielnic południowych miasta Tarnowskie Góry: Bobrowniki Zachód, Repty Śląskie, Stare Tarnowice i osiedle „Przyjaźń” przyjęty Uchwałą Nr XLVIII/551/2009 Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach w dniu 29 października 2009 r. (Dz.Urz. Woj. Śląskiego z 2010 r. nr 14, poz. 232),
- o projekt bud.- wyk. budowy zjazdu publicznego i utwardzenie terenu w obrębie obiektów użytku publicznego przy ul. Janasa 11 w Tarnowskich Górach z listopada 2016 r. opracowany przez Ilonę Mrozek Usługi Projektowe z Bytomia (z drogi powiatowej),
- o projekt bud. – wyk. pełnobrażowy pn.: „Przebudowa segmentu D budynku szkoły przy ul. Janasa 11 w Tarnowskich Górach wraz ze zmianą sposobu użytkowania na CENTRUM AKTYWNOŚCI SENIORÓW oraz budowę schodów zewnętrznych, tarasów i instalacji mechanicznej” opracowany przez PP „ARCHI-2”
- o decyzja o pozwoleniu na budowę nr 1300/17 z dnia 17.08.2017 r.
- o mapa do celów projektowych wykonana w maju 2017r przez P.U.G. "MERCATOR" Adam Polczyk
- o obowiązujące normy i przepisy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest przy ul. Janasa 11 w miejscowości Tarnowskie Góry, gminie Tarnowskie Góry, w powiecie tarnogórskim, województwie śląskim.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 3421/43, 1768/40, 3420/43. Na omawianym terenie znajduje się istniejący budynek szkoły przy ul. Janasa 11, którego segment D przebudowany zostanie na Centrum Aktywności Seniorów (CAS). Po stronie północnej zlokalizowane jest istniejące boisko szkolne z trybunami. Na rozpatrywanym terenie znajdują się istniejące chodniki dla pieszych o nawierzchni asfaltowej, które kolidują z projektowaną inwestycją. Część terenu pod inwestycję zajmują tereny zielone porośnięte trawą. Rozpatrywany teren jest ogrodzony z możliwym wjazdem od strony ul. Janasa. Od strony południowej teren działki jest zadrzewiony nieuporządkowaną zielenią wzdłuż ogrodzenia oraz zakończony jest skarpą. Aktualnie w trakcie realizacji jest wjazd na teren szkoły od strony

wschodniej przez działkę nr 3420/43, z dodatkowym utwardzeniem z kostki betonowej prefabrykowanej w obrębie obiektów przy ul. Janasa 11.

W obrębie projektowanego układu komunikacyjnego oraz w najbliższym sąsiedztwie znajduje się podziemne uzbrojenie terenu w postaci:

- kanalizacji sanitarnej
- kanalizacji deszczowej
- linii energetycznej niskiego napięcia
- gazociągu.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne dróg D-1 i D-2:

- | | |
|--------------------------------|--|
| • Obciążenie | 100 kN/oś |
| • Kategoria ruchu | KR1 |
| • Szerokość jezdni | 4,50m – dla drogi D-1
6,00m – dla drogi D-2 |
| • Pochylenie podłużne | 0,50% ÷ 2,00% |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | 2,0% (jednostronne) |
| • Szerokość chodników | min. 1,50m |

Parametry techniczne stanowisk postojowych dla samochodów osobowych:

- | | |
|--------------------------|---|
| • Parkowanie prostopadłe | |
| • Wymiary | 2,3 x 5,0 m
3,6 x 5,0 m (dla osób niepełnosprawnych) |
| • Pochylenie podłużne | zgodne z pochyleniem drogi |
| • Pochylenie poprzeczne | 2,0% |

3.2. Plan sytuacyjny

Projektowany układ drogowy stanowią:

- droga D-1 – biegnąca od budowanego obecnie wjazdu od strony ul. Janasa, wzdłuż istniejącego budynku szkoły w odległości 1,5m od krawędzi budynku. W km ~0+130 zaprojektowano plac gospodarczy na śmietniki kontenerowe o wymiarach 2,8x3,0m i nawierzchni z kostki betonowej. Z uwagi na fakt, że droga D-1 pełni również funkcję drogi pożarowej, na końcu jej opracowania zaprojektowano plac do zawracania typu „T” dla pojazdów straży pożarnej. Odległość projektowanej drogi pożarowej do ściany budynku objętego przebudową w osi projektowanego wejścia wynosi 29,22m. Projektowana długość drogi D-1 wynosi L=164,53m, jej szerokość wynosi 4,5m. Na trasie drogi zastosowano łuki poziome o promieniach R=44,5m; R=11,0m; R=15,5m i R=47,5m. Droga D-1 o nawierzchni z kostki betonowej posiada przekrój uliczny (jezdnia ograniczona krawężnikami).
- droga D-2 – przebiega od skrzyżowania z drogą D-1 w kierunku przebudowywanego budynku CAS. Wzdłuż drogi po obu jej stronach zaprojektowano miejsca postojowe (parkowanie prostopadłe). Zaprojektowano 16 miejsc postojowych, w tym przewidziano 2 miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m. Pozostałe miejsca postojowe mają wymiary 2,3x5,0m. Dla wyznaczenia poszczególnych miejsc postojowych proponuje się ułożyć rząd kostki betonowej innego koloru niż miejsca postojowe lub zastosować oznakowanie poziome w postaci linii wyznaczających stanowiska postojowe (znaki P-18 „stanowisko postojowe”). Projektowana długość drogi D-2 wynosi L=20,22m. Droga D-2 o nawierzchni z kostki betonowej posiada przekrój uliczny (jezdnia ograniczona krawężnikami).

- Poprzez projektowane chodniki o szerokości min. 1,5m zapewniono bezpieczne dojście do istniejącego budynku szkoły oraz budynku objętego przebudową na potrzeby CAS. Na chodnikach zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku D-01 – Plan sytuacyjny.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowana droga D-1 na początku opracowania dowiązana jest wysokościowo do rzędnych wysokościowych zgodnie z „projektem budowlano - wykonawczym budowy zjazdu publicznego i utwardzeniem terenu w obrębie obiektów użytku publicznego przy ul. Janasa 11 w Tarnowskich Górach” z listopada 2016r. opracowanym przez Ilonę Mrozek Usługi Projektowe z Bytomia. Koniec opracowania projektowanej drogi D-1 dowiązано wysokościowo do stanu istniejącego. Projektowany układ drogowy prowadzony jest możliwie po terenie istniejącym, celem ograniczenia robót ziemnych. Pochylenia podłużne drogi D-1 posiadają spadki od $i=0,50\%$ do $i=0,65\%$. Pochylenie podłużne dla drogi D-2 wynosi $i=2\%$. Przy projektowaniu rozwiązań wysokościowych uwzględniono rzędne wejść do budynków i schodów istniejących. Pochylenia poprzeczne projektowanych dróg wynoszą $i=2,0\%$. Celem zaprojektowanych pochyłeń podłużnych jak i poprzecznych jest sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Z uwagi na przebieg projektowanych dróg i chodników po istniejących przewodach kanalizacji sanitarnej i deszczowej, należy wykonać niwelację pionową istniejących studzienek kanalizacyjnych do poziomu jezdni lub chodników. Przed przystąpieniem do niwelacji studzienek kanalizacyjnych należy wezwać przedstawiciela Veolia - Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Tarnowskich Górach i roboty wykonywać w jego obecności.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunkach D-02 – Profile podłużne oraz D-04 - Plan warstwowy.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie dróg będzie odbywało się powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zebrane z powierzchni projektowanych dróg i miejsc postojowych będą odprowadzane do projektowanych ulicznych wpustów deszczowych, a następnie kierowane będą do kanalizacji deszczowej. Odwodnienie chodników będzie odbywało się powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych w kierunku projektowanych dróg i spadków podłużnych zgodnych z projektowanymi niweletami dróg.

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni:

Drogi D-1, D-2 - konstrukcja nr 1 - KR1

- | | |
|--|---------|
| – W-wa ścieralna – kostka betonowa | - 8 cm |
| – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| – Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm |

Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni **E2 > 80 Mpa**

- | | |
|--|---------|
| – Grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2
(ułożyć w 2 warstwach po 15cm) | - 30 cm |
|--|---------|

SUMA 61 cm

Stanowiska postojowe - konstrukcja nr 2

- | | |
|--|---------|
| – W-wa ściernalna – kostka betonowa | - 8 cm |
| – Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| – Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm |

Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni **E2 > 80 Mpa**

- | | |
|--|--------------|
| – Grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2 | - 15 cm |
| SUMA | 46 cm |

Chodniki – konstrukcja nr 3

- | | |
|--|--------------|
| – W-wa ściernalna – kostka betonowa | - 6 cm |
| – Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| – Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie | - 15 cm |
| – Grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2 | - 15 cm |
| SUMA | 39 cm |

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku D-03 – Przekroje konstrukcyjne.

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z:

- profilowaniem korpusu dróg,
- korytowaniem,
- profilowaniem i plantowaniem powierzchni,
- uporządkowaniem terenu.

3.6. Organizacja ruchu

Projektowane miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych oznakowano poprzez zastosowanie oznakowania poziomego w postaci symbolu P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” oraz oznakowania pionowego w postaci znaku D-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z umieszczoną pod nim tabliczką T-29.

Docelowa organizacja ruchu została przedstawiona na rysunku D-06 - Organizacja ruchu.

4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

- Należy zastosować materiały, systemy i wyroby budowlane dopuszczone do stosowania w budownictwie. Stosowane materiały i urządzenia muszą posiadać właściwe certyfikaty i dopuszczenia.
- Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych), z obowiązującymi normami i instrukcjami Instytutu Techniki Budowlanej oraz z wytycznymi producentów.
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t.: Dz.U. z 2015 r., poz. 1422) i rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (j.t.: Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650; zm. Dz.U. z 2007 r. Nr 49, poz. 330), z obowiązującymi normami i wytycznymi producentów urządzeń.

Uwagi ogólne:

1. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien przedstawić i uzgodnić z Inwestorem projekt organizacji robót.
2. Przedstawione w dokumentacji projektowej wskazania na urządzenia techniczne i materiały z podaniem producenta należy traktować jako przykładowe, ze względu na zasady ustawy Prawo zamówień publicznych a zwłaszcza art. 29 do 31.

Oznacza to, że Wykonawcy mogą zaproponować inne niż wyszczególnione w dokumentacji rozwiązania z zachowaniem odpowiednich równoważnych parametrów technicznych dla osiągnięcia oczekiwanych zamierzeń będących przedmiotem projektu, z zapewnieniem uzyskania ewentualnie wymaganych uzgodnień.