

Tarnowskie Góry, dn. 15.05.2019 r.

MZUiM.383.11.2019

BIP Tarnowskie Góry

W związku ze złożonym w dniu 12.04.2019 r. pismem (e-mail) dotyczącym wyjaśnienia treści SIWZ dla zadania pn.: „**Budowa drogi dojazdowej na odcinku pomiędzy ulicami Nakielską a Polną wraz z węzłami w ulicach Nakielskiej i Polnej w Tarnowskich Górach – zwiększenie dostępności terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy Zachnika w Tarnowskich Górach**”, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) udzielam następujących odpowiedzi i wyjaśnień:

Pytanie 1.

Poz. 79,154 przedmiaru: są przewidziane materiały do demontażu. Należy zdemontowany materiał załadować i przewieźć na miejsce składowania oraz podać utylizacji. Tymczasem następne pozycje, tj. poz.82-83 oraz odpowiednio 155, 156 zostały przez Zamawiającego wyzerowane. Czy ilości „0” mają zostać w przedmiarze: co wobec tego należy zrobić ze zdemontowanym materiałem?

Odpowiedź na pytanie.

Załączony do SIWZ przedmiar zawierał właściwe ilości w w/w pozycjach.

Pytanie 2.

Poz. 88, 158 przedmiaru: „Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km.....” – jaki należy przyjąć współczynnik mówiący o krotności 0,5 km?

Odpowiedź na pytanie.

Pozycje 88 i 158 nie dotyczą przedmiaru: „Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km.....”

Pytanie 3.

Poz. 94, 95 przedmiaru: proszę o odpowiedź: z jakich rur ma być wybudowana kanalizacja: w części opisowej projektu występuje zapis: „..... z rur PP DN 315 mm” = średnica sugerowałaby raczej rurę PVC, w opisie jest PP.

Odpowiedź na pytanie.

Kanalizacja ma być wybudowana z rur PVC.

Pytanie 4.

Poz. 130 przedmiaru: Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli ...” - brak przedmiaru, wartość zerowa, proszę o uzupełnienie ilości w pozycji, tym , bardziej, że wyceniona jest pozycja nr 122 z wykopami na długości 863,00 m.

Odpowiedź na pytanie.

Pozycja 130 przedmiaru zawierała ilości 863,00 m.

Pytanie 5.

Poz. 140-143 przedmiaru Mechaniczne układanie kabli wielożyłowych o masie do 12 kg/m na napięciu znamionowe poniżej 110 kV...” – proszę o załączenie na Państwa stronie rysunku przekładki kabla SN.

W przedmiarze brak jest pozycji na obsypkę i zasypkę warstwą 10 cm pisku kabla nN i SN

W przedmiarze brak jest pozycji na wykonanie próby napięciowej kabla SN.

W przedmiarze brak jest pozycji na pomiary kabla nN i SN.

Odpowiedź na pytanie.

Rysunek przekładki kabla SN został załączony na stronie BIP Zamawiającego. Przedmiar uzupełniono o brakujące pozycje.

Pytanie 6.

Proszę o załączenie kart katalogowych słupów oświetleniowych oraz opraw oświetleniowych. Czy aluminiowe słupy oświetleniowe mają być zabezpieczone elastomerem, jeżeli tak, to do jakiej wysokości?

Odpowiedź na pytanie.

Karty katalogowe słupów oświetleniowych oraz opraw oświetleniowych zostały załączone na stronie BIP Zamawiającego. Słupy aluminiowe należy zabezpieczyć elastomerem na wysokość 350 mm.

Pytanie 7.

Przebudowa kabli teletechnicznych własności SITEL – brak jest pomiarów tłumienności optycznej oraz reflektancji, czy te pomiary nie są wymagane?

Odpowiedź na pytanie.

W przedmiarze znajdują się pozycje związane z pomiarami kabli.

Pytanie 8.

Przebudowa kabli teletechnicznych własności MONTEX – brak jest pomiarów reflektometrycznych oraz reflektanci, czy te pomiary nie są wymagane?

Odpowiedź na pytanie.

W przedmiarze znajdują się pozycje związane z pomiarami kabli

Pytanie 9.

Przebudowa kabli teletechnicznych własności Orange – brak jest pomiarów reflektanci, czy te pomiary nie są wymagane?

Odpowiedź na pytanie.

W przedmiarze znajdują się pozycje związane z pomiarami kabli

Pytanie 10.

W przedmiarze brak jest pozycji na demontaż istn. Odcinków kanalizacji teletechnicznej i kabli kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową (str 17 dokumentacji projektowej)

Odpowiedź na pytanie.

W zakresie pozycji związanych z likwidacją kanalizacji i kabli to tak, powinny zostać ujęte, jednakże przyjęto iż studnie i rury kanalizacji teletechnicznej ulegną utylizacji na etapie korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i mogą zostać wliczone jako masa gruzu do wywiezienia na tym etapie robót, a nie jako oddzielna ilość liczona jako nakłady związane z robotą indywidualnie realizowaną podczas gdy będą wykonywane w trakcie robót drogowych.

Kierownik MZUiM


/-/ **Joanna Czyżewska**