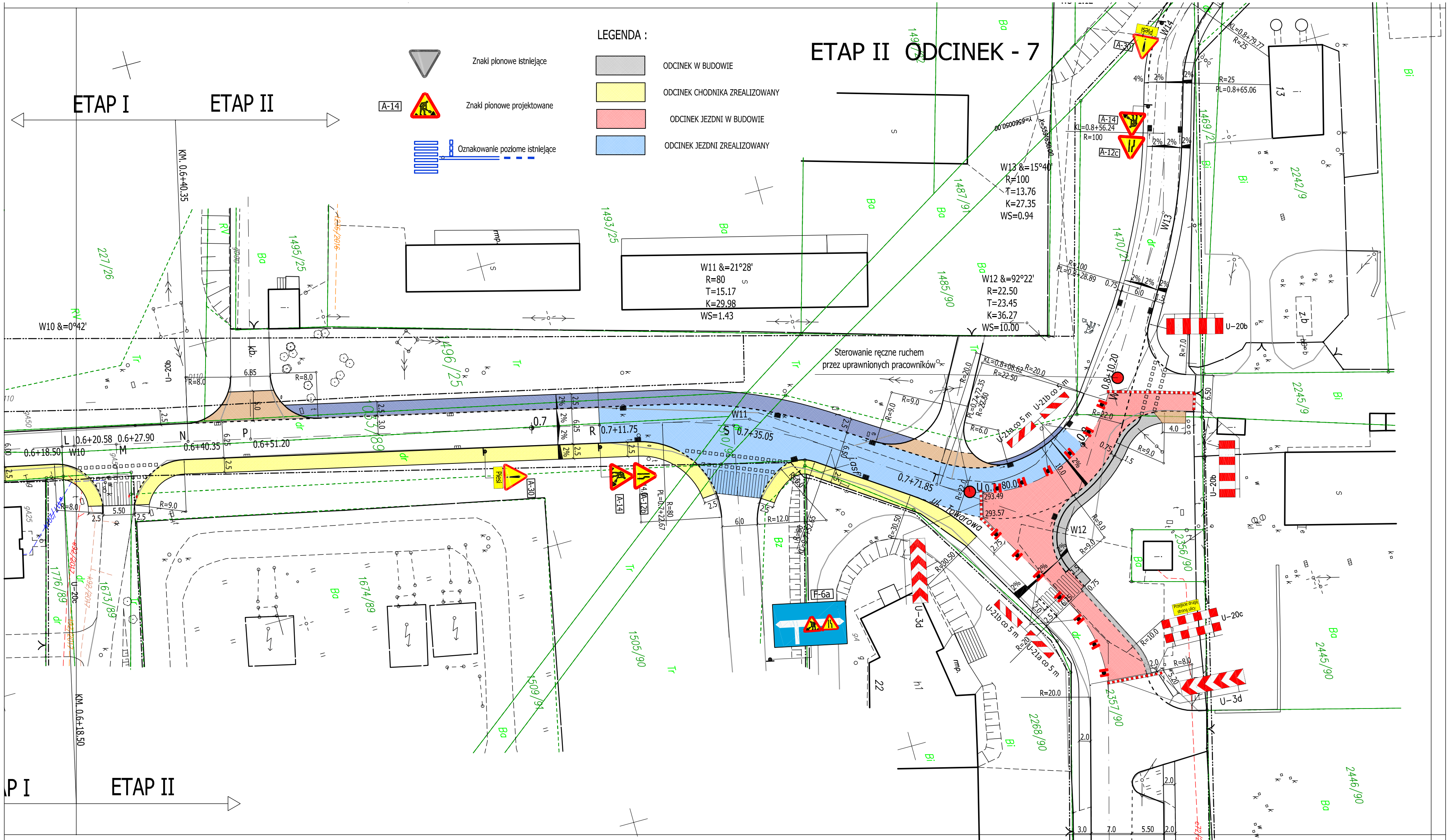

ETAP II ODCINEK - 7
LEGENDA :
Znaki pionowe istniejące
Znaki pionowe projektowane
Oznakowanie poziome istniejące
ODCINEK W BUDOWIE
ODCINEK CHODNIKA ZREALIZOWANY
ODCINEK JEZDNI W BUDOWIE
ODCINEK JEZDNI ZREALIZOWANY
ETAP I
ETAP II
KM. 0.6+40.35
KM. 0.6+18.50
W10 &=0°42'
W11 &=21°28'
R=80
T=15.17
K=29.98
WS=1.43
W12 &=92°22'
R=22.50
T=23.45
K=36.27
WS=10.00
W13 &=15°40'
R=100
T=13.76
K=27.35
WS=0.94
Sterowanie ręczne ruchem
przez uprawnionych pracowników
Przejście dla pieszych
Przejście dla pieszych
U-20b
U-20c
U-3d
F-6a
A-14
A-12c
A-30
Pieszi
0.6+18.50
0.6+20.58
0.6+27.90
0.6+40.35
0.6+51.20
0.7+11.75
0.7+35.05
0.7+71.85
0.7+80.00
0.7+22.67
W10
W11
W12
W13
L
M
N
P
R
S
T
U
1496/25
1493/25
1495/25
1487/91
1485/90
1469/2
1470/21
2242/9
2245/9
2356/90
2357/90
2445/90
2446/90
2268/90
1505/90
1509/91
1674/89
1673/89
1776/89
227/26
1436/2016
Tomaszowa