① KONSTRUKCJA JEZDNI UL. STRZELECKIEJ

Suma 72-77cm	15-20 cm	warstwa ścieralna - kostka kamienna z odzysku
	7 cm	podsypka cementowo piaskowa 1:2
	10 cm	podbudowa kruszywa łamanego naturalnego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie
	20 cm	mieszanka stabilizowana popiołami lotnymi Rm=1,5-2,0 MPa

podłoże gruntowe

② KONSTRUKCJA JEZDNI UL. STALMACHA

Suma 75 cm	12 cm	warstwa ścieralna - kostka kamienna płomieniowana cięta 12x24x12, kolor jasnoszary
	3 cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3
	20 cm	podbudowa kruszywa łamanego naturalnego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie
	20 cm	mieszanka stabilizowana popiołami lotnymi Rm=1,5-2,0 MPa

podłoże gruntowe

③ KONSTRUKCJA ZJAZDU

Suma 52 cm	10 cm	kostka kamienna cięto-łupana płomieniowana 10x10 cm, kolor rudo-szary
	2 cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3
	10 cm	podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15
	15 cm	podbudowa kruszywa łamanego naturalnego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	15 cm	mieszanka stabilizowana popiołami lotnymi Rm=1,5-2,0 MPa

podłoże gruntowe

④ KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

Suma 65 cm	10 cm	kostka kamienna łupana paletowana 9/11cm
	5 cm	podsypka cementowo piaskowa 1:3
	15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 4/31.5 mm stabilizowana mechanicznie
	15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie
	20 cm	mieszanka stabilizowana popiołami lotnymi Rm=1,5-2,0 MPa

podłoże gruntowe

⑤ KONSTRUKCJA CHODNIKA

Suma 52 cm	10 cm (6 cm)	kostka kamienna cieto-łupana płomieniowana 10x10x10 cm, kolor jasnoszary/ płyty kamienne płomieniowane cięte 40x20/40x40/40x60 cm, kolor jasnoszary
	2 cm (6 cm)	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
	10 cm	podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15
	15 cm	podbudowa kruszywa łamanego naturalnego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	15 cm	mieszanka stabilizowana popiołami lotnymi Rm=1,5-2,0 MPa

podłoże gruntowe

⑪ KONSTRUKCJA POBOCZA

Suma 20 cm	10 cm	grys granitowy, kolor ciemnoszary
	10 cm	podbudowa kruszywa łamanego naturalnego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

podłoże gruntowe

⑩

obrzeże kamienne 8x30 cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10 cm

⑥

krawężnik kamienny najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr.15 cm

pozostałe warstwy konstrukcji jezdni

⑦

krawężnik kamienny 15x30 cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr.15 cm

pozostałe warstwy konstrukcji jezdni

⑧

krawężnik kamienny najazdowy 20x22 cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr.15 cm

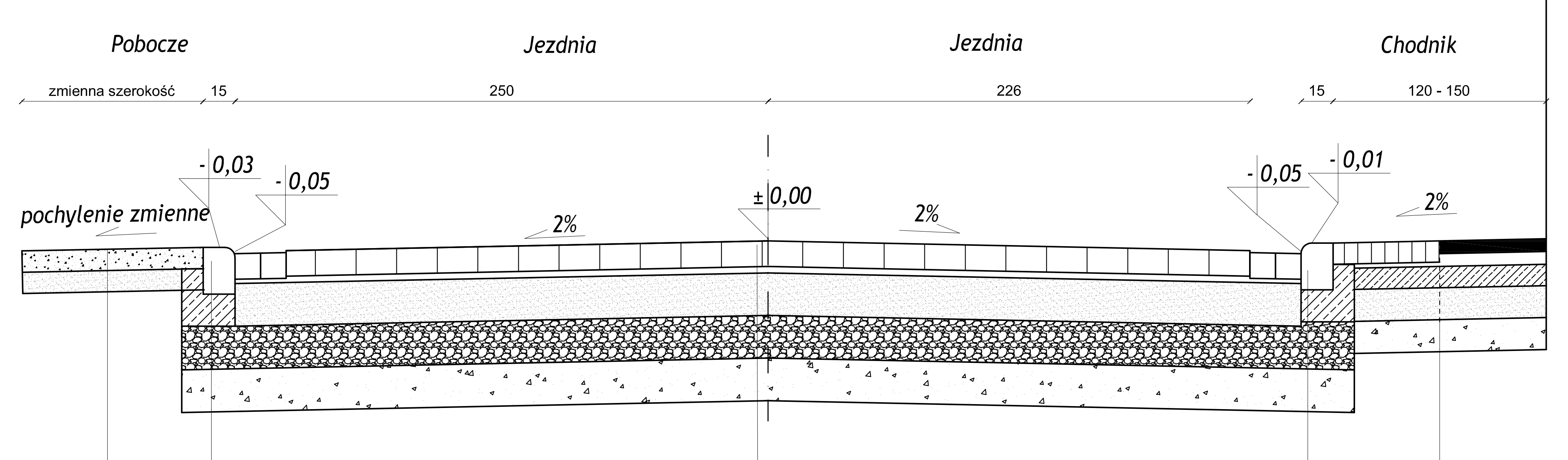
pozostałe warstwy konstrukcji jezdni

⑨

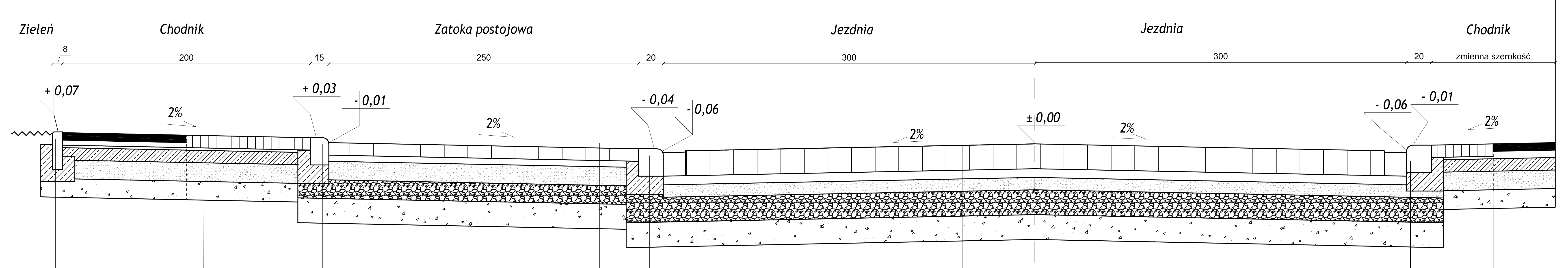
krawężnik kamienny z odzysku szer. 20cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr.15 cm

pozostałe warstwy konstrukcji jezdni

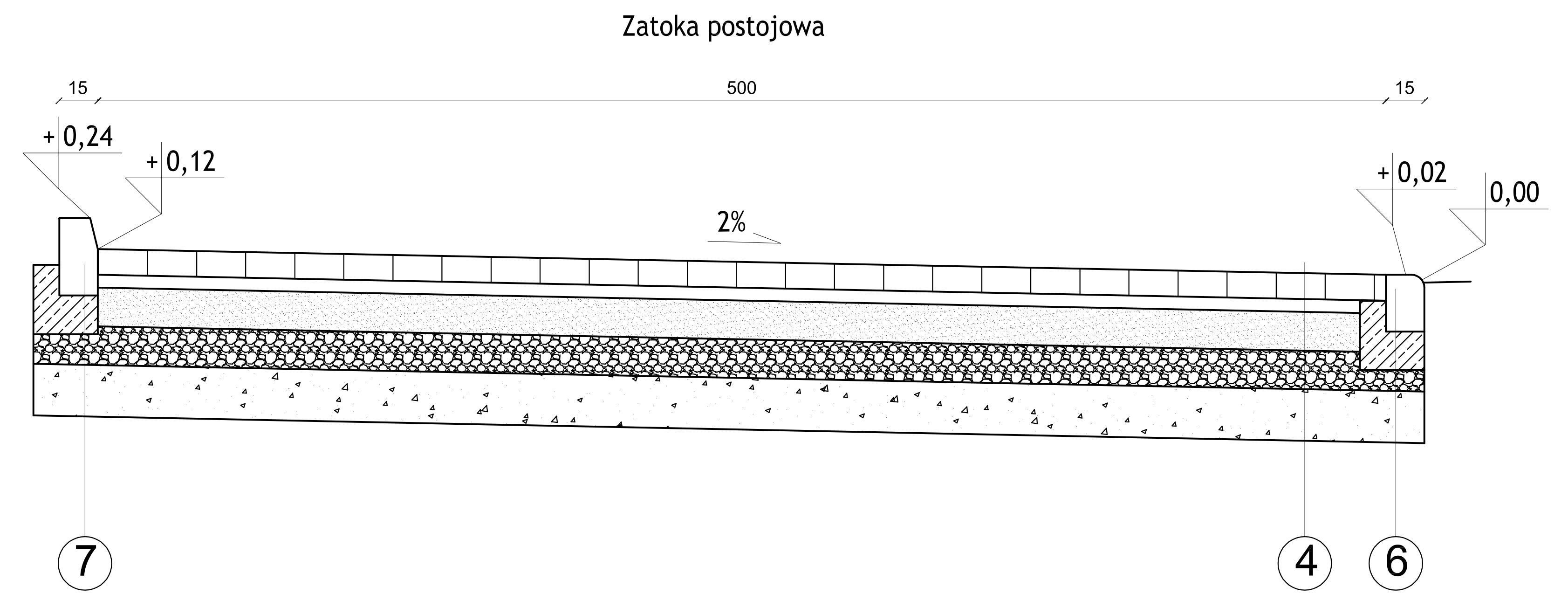
PRZEKRÓJ A-A



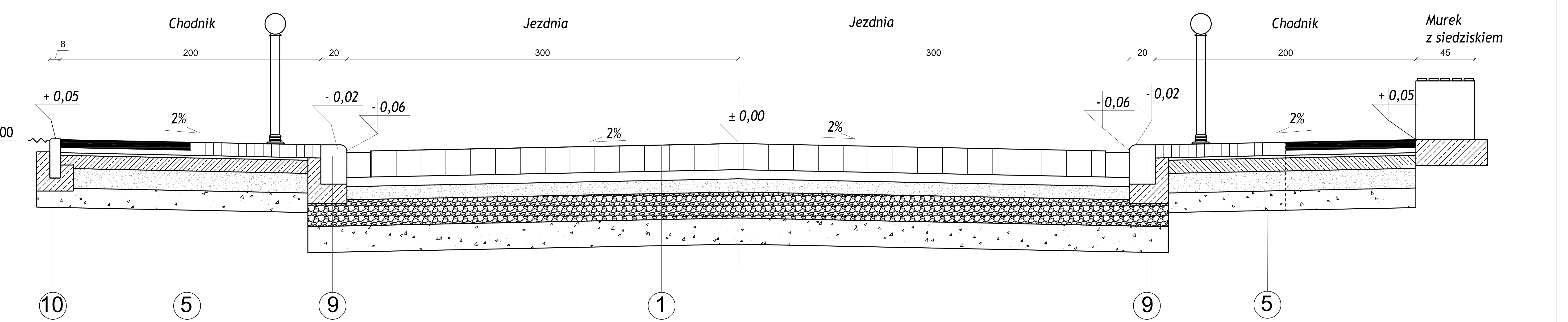
PRZEKRÓJ B-B



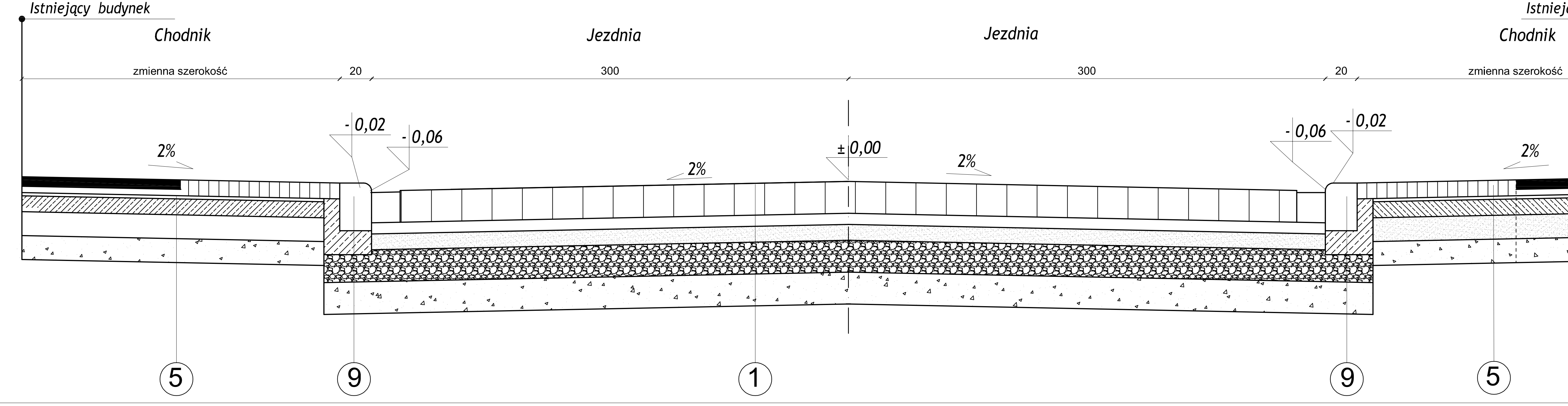
PRZEKRÓJ C-C



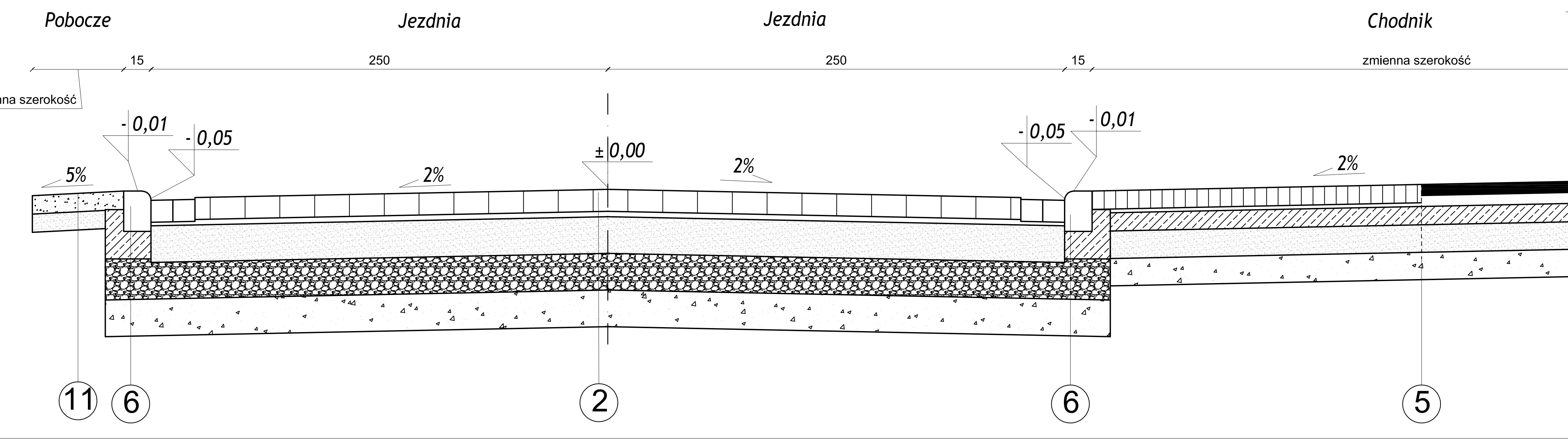
PRZEKRÓJ D-D



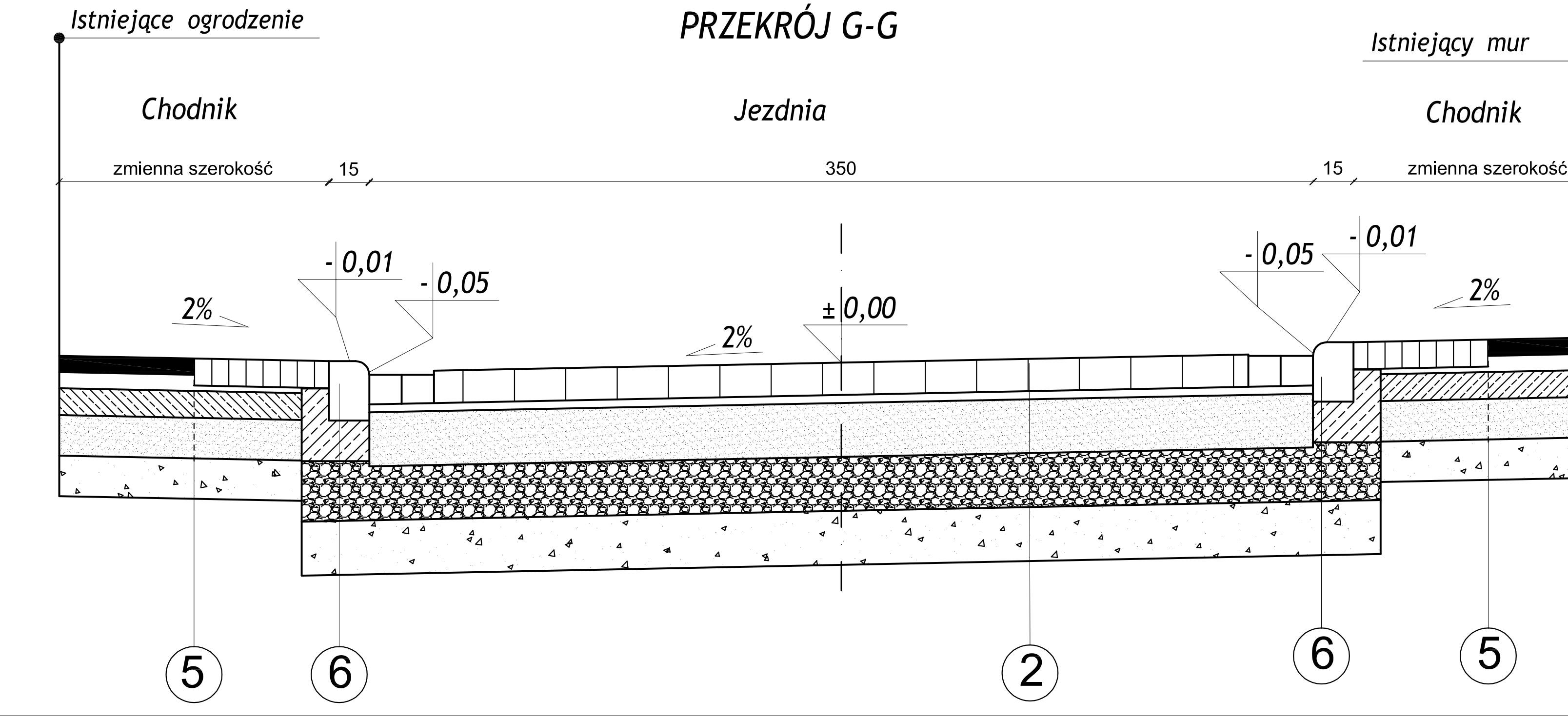
PRZEKRÓJ E-E



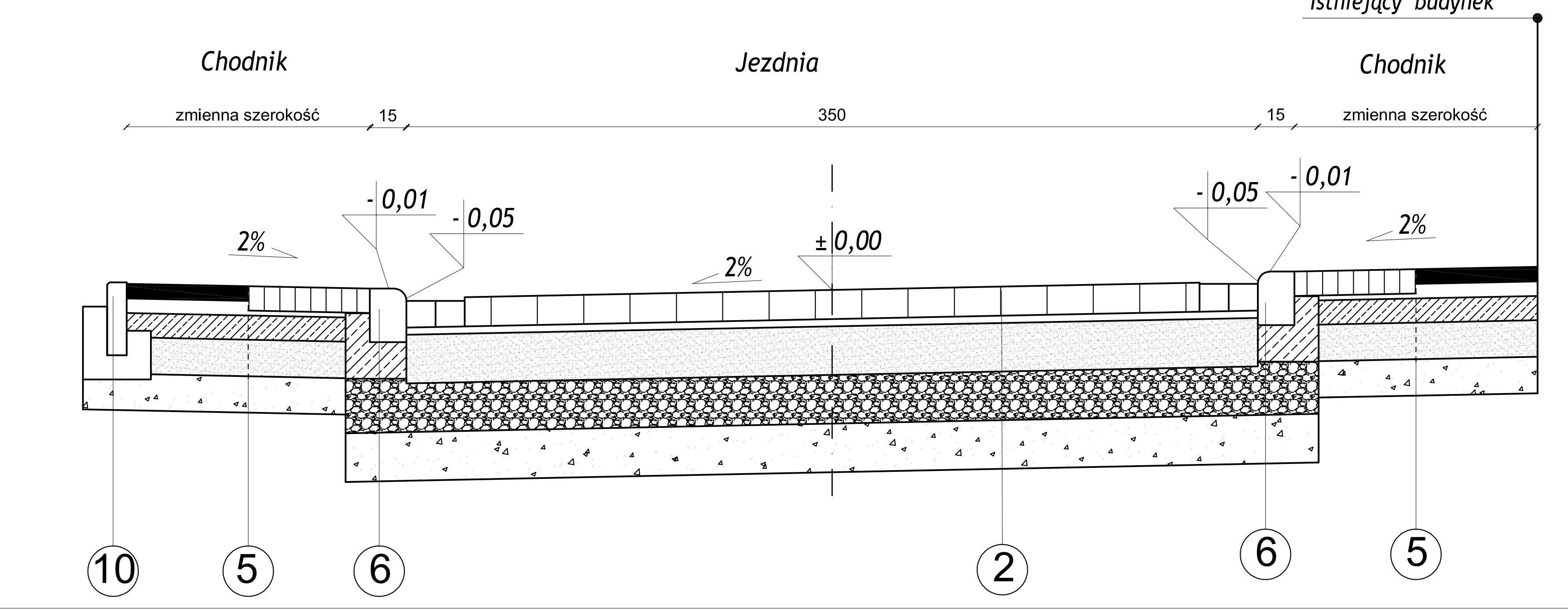
PRZEKRÓJ F-F



PRZEKRÓJ G-G



PRZEKRÓJ H-H



Zamawiający	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach ul. Piastowska 8, 42-600 Tarnowskie Góry				
Temat	Rozbudowa układu drogowego ulic Strzeleckiej i Stalmacha w Tarnowskich Górach				
Jednostka	CERTIGOS	RPID CERTIGOS M. Hawełek, M. Kałuża Sp. J. 44-203 Rybnik; ul. Brzezińska 8A			
Opracował	-	Nr upr.	-	PODPIS:	
Projektował	mgr inż. Ewa Tompalska	Nr upr.	287/DOŚ/12	PODPIS:	
Sprawdzał	mgr inż. Mateusz Kałuża	Nr upr.	SLK/7740/PWBD/17	PODPIS:	
Data: Sierpień 2018	PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne		SKALA: 1:20	NUMER RYSUNKU: 7	