



CERTIGOS

Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii
Drogowej CERTIGOS M.Hawełek, M.Kałuza Sp.J
ul. Brzezińska 8a; 44-203 Rybnik
www.certigos.pl biuro@certigos.pl

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach
ul. Piastowska 8, 42-600 Tarnowskie Góry

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

ODWODNIENIE DROGI

OBIEKT/TEMAT

Rozbudowa układu drogowego ulic Strzelecka, Stalmacha w Tarnowskich Górach

WSPÓNY
SŁOWNIK
ZAMÓWIENI (CPV)

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233262-3 Roboty budowlane w zakresie stref ruchu pieszego
45232410-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Kategoria obiektu budowlanego : Kategoria IV
Kategoria sieci infrastruktury technicznej: Kategoria XXVI

ADRES
INWESTYCJI

Województwo: Śląskie
Powiat: tarnogórski
Gmina: Tarnowskie Góry
Jednostka ewidencyjna: Tarnowskie Góry
Obręb ewidencyjny: 241304_1.0004, AM 10
Działki nr 157, 170, 171, 196, 204, 264, 266, 267, 268, 270, 279/265, 295/173,
296/173, 331/194, 333/195, 336/269, 368/198, 369/198, 370/198, 371/201, 372/201,
376/194, 377/194, 417/193, 423/193

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS M.Hawełek,
M.Kałuza Sp.J. ul. Brzezińska 8a, 44-203 Rybnik

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Ewa Tompalska
uprawnienia budowlane nr 287/DOS/12
w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Mateusz Kałuza
uprawnienia budowlane nr SLK/7740/PWBD/17
w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

DATA

EGZEMPLARZ NR

RYBNIK, Sierpień 2018

1 2 3 4 5

A - SPIS TREŚCI

1	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	3
2	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE	3
3	OPIS PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH.....	3

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	– Plan sytuacyjny
Rys nr 2	– Profile włączenia wpustów deszczowych do sieci
Rys nr 3	– Typowy wpust uliczny do sieci miejskiej

1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Zakres niniejszej części obejmuje dopasowanie rzędnych wysokościowych istniejących elementów uzbrojenia sieci kanalizacyjnej do nowej niwelety oraz usunięcie 4 istniejących wpustów deszczowych i zaprojektowanie 4 nowych wpustów włączonych do sieci miejskiej.

2 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Odwodnienie powierzchniowe ul. Strzeleckiej i Stalmacha zapewniono przez nadanie jezdni i chodnikom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Odbiór wody deszczowej nastąpi poprzez studzienki ściekowe uliczne podłączone do kanalizacji ogólnospławnej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe oparto na podstawie mapy do celów projektowych. Wskazaniem jest rozpoczęcie wykonywania robót od sprawdzenia rzędnych posadowienia istniejącego uzbrojenia i dokonania, w razie konieczności, odpowiedniej zmiany dokumentacji projektowej przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego.

W ramach przebudowy przewidziano likwidację 4 studzienek ściekowych oraz budowę 4 nowych studzienek ściekowych ulicznych wraz z przykanalikami w ul. Stalmacha (2 za skrzyżowaniem z pierwszą odnogą ul. Stalmacha w kierunku ul. Tylnej i 2 na końcu ulicy) o średnicy wewnętrznej 500 mm.

Studzienki ściekowe uliczne zaprojektowano jako typowe żelbetowe uchylne z elementów prefabrykowanych o średnicy $\varnothing$ 500 z osadnikiem 0,5 m i syfonem i z żeliwnymi kratkami ulicznymi 60x40 cm klasy D400. Zewnętrzne ściany wpustów ulicznych zabezpieczyć antykorozyjnie.

Przejścia przez ściany studzienek wykonać w elastycznych kształtkach przejściowych z uszczelką zgodnie z zaleceniami producenta rur. Włączenia z wpustów ulicznych wykonać należy „in situ” przy użyciu specjalnych nawiertek zgodnie z zaleceniami producenta rur.

Odcinki łączące wpusty uliczne ze studniami wykonać z rur PVC litych $\varnothing$ 160 ze stałym spadkiem w kierunku studni. Przykanaliki z rur PVC lite SN8 o średnicy 160 mm należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 15 cm od spodu rury i 15 cm od wierzchu rury. Zasypkę wykonywać warstwami 20-30 cm dobrze zagęszczając mechanicznie od warstwy 30 cm nad wierzchem rury.

Istniejące studzienki ściekowe przeznaczone do demontażu po odcięciu od sieci kanalizacyjnej i zdemontowaniu kratki wierzchniej należy w miarę możliwości wykopać i zutylizować. Elementy pozostawione w ziemi z powodu niemożności ich demontażu (ryzyko uszkodzenia innych sieci podziemnych) należy zasypać. Zdemonstrowane studzienki po pozytywnej ocenie ich stanu technicznego można ponownie zamontować w wyznaczonych miejscach. Przykanaliki od zdemonstrowanych studzienek ściekowych również należy zdemontować. Nowe przykanaliki do studzienek ściekowych powinny zostać podłączone w miarę możliwości do studni kanalizacyjnej w miejscu likwidowanych przykanalików. W przypadku niemożności podłączenia nowego przykanalika do studni w miejscu likwidowanego należy wejścia do sieci zabezpieczyć korkiem.

Na obszarze objętym opracowaniem wszystkie urządzenia (m.in. hydranty, zasowy, studnie) znajdujące się w jezdni oraz na chodnikach podlegają regulacji wysokościowej w celu dopasowania ich do stanu projektowanego. W razie stwierdzenia złego stanu technicznego lub uszkodzenia pokryw urządzeń Wykonawca zgłosi zaistniały fakt Zamawiającemu.

Powyższe rozwiązania mają za zadanie usprawnienie działania istniejącego odwodnienia drogi poprzez lepsze odebranie wód powierzchniowych.

3 OPIS PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

S1, S2 – istniejące studnie

W1 – W4 – projektowane wpusty uliczne typowe betonowe wraz z przykanalikami o długościach odpowiednio:

S2-W1 – 6,8 m,

S2-W2 – 4,5 m,

S1-W3 – 4,2 m,

S1-W4 – 3,8 m.

W5 – W8 – istniejące wpusty do demontażu wraz z przykanalikami o długościach odpowiednio:

S2-W5 – 6,3 m,

S1-W6 – 4,0 m,

S1-W7 – 4,5 m,

S1-W8 – 5,7 m.