

# PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont kapitalny obiektu mostowego - kładka dla pieszych w ciągu ul.Dąbrowskiego w Tarnowskich Górach</b>						
1			<b>D.01.00.00.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1			<b>M.01.01.00.Wytyczenie obiektu</b>			
1.1.1			<b>- geodezyjne wytyczenie punktów głównych i wysokościowych trasy oraz obsługa geodezyjna realizacji inwestycji</b>			
1 d.1.1.1		M.01.01.00	Geodezyjne wytyczenie punktów głównych i wysokościowych trasy oraz obsługa geodezyjna realizacji inwestycji	ryczałt		
				ryczałt	1	
					<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
2	45221000-2		<b>M.11.00.00. FUNDAMENTOWANIE</b>			
2.1			<b>M.11.01.00.Roboty ziemne pod fundamenty</b>			
2.1.1			<b>M.11.01.01.Wykopy pod fundamenty w gruncie niespoistym</b>			
2 d.2.1.1	KNR 2-01 0307-03	M.11.01.01	Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami na odległość do 10 m (kat.gr.IV)	m <sup>3</sup>		
			2,2*8,0*0,70/2	m <sup>3</sup>	6,2	
			2,5*8,0*0,50	m <sup>3</sup>	10,0	
			1,5*0,6*(4,0+1,0*2)	m <sup>3</sup>	5,4	
			1,5*1,5*(4,0+1,0*2)	m <sup>3</sup>	13,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>35,1</b>
3 d.2.1.1	KNR 4-01 0104-03 z.sz. 2.2 9902-04	M.11.01.01	Wykopy o ścianach pionowych przy odkrywaniu ścian przyczółków i skrzydeł o głębokości do 1.5 m w gruncie kat. IV - grunty nawodnione	m <sup>3</sup>		
			0,5*0,5*(4,0*2+1,0*2)*2	m <sup>3</sup>	5,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,0</b>
2.1.2			<b>M.11.01.04.Wykonanie zasypek i nasypów z zagęszczeniem</b>			
4 d.2.1.2	KNR 2-01 0311-03 z.sz. 2.2	M.11.01.04	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.IV) Grunt uprzednio odspoiony.	m <sup>3</sup>		
			35,1+5,0	m <sup>3</sup>	40,1	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,1</b>
5 d.2.1.2	KNR 2-01 0314-02	M.11.01.04	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.III-IV)	m <sup>3</sup>		
			40,1	m <sup>3</sup>	40,1	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,1</b>
6 d.2.1.2	KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907	M.11.01.04	Zagęszczenie zasypki ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m <sup>3</sup>		
			40,1	m <sup>3</sup>	40,1	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,1</b>
7 d.2.1.2	KNR 2-31 1512-07	M.11.01.04	Transport wody samochodem beczkowozem do 4 t na odległość do 0.5 km z napełnieniem z wodociągu	m <sup>3</sup>		
			40,1*0,020	m <sup>3</sup>	0,8	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,8</b>
8 d.2.1.2	KNR 2-31 1513-04	M.11.01.04	Dodatek do tabl. 1512 za transport wody samochodem beczkowozem do 4 t na dalsze 0.5 km - dopłata za dalsze 4,5 km	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 9			
			0,8	m <sup>3</sup>	0,8	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,8</b>
2.2			<b>M.11.03.00.Pale fundamentowe</b>			
2.2.1	45243600-8		<b>M.11.03.01.Mikropale iniekcyjne</b>			
9 d.2.2.1	KNR 2-10 0910-01	M.11.08.01	Osadzenie rur o śr. 76,1/8 w otworach wierconych systemem mechaniczno-obrotowym	m		
			3,5*7	m	24,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>24,5</b>
10 d.2.2.1	KNR 2-10 1001-03	M.11.08.01	Wiercenie systemem mechaniczno-obrotowym i cementowanie otworów o śr.od 76 do 93 mm i głębok.wiercenia do 10 m w skałach kat.III	m		
			3,5*3	m	10,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,5</b>
11 d.2.2.1	KNR 2-10 1002-04	M.11.08.01	Wierc.syst.mechaniczno-obrotowym i cementow.otworów o śr.od 76 do 93 mm w skałach kat.IV	m		
			3,5*4	m	14,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,0</b>
3			<b>M.12.00.00. ZBROJENIE</b>			
3.1			<b>M.12.01.00. Stal zbrojeniowa</b>			
3.1.1			<b>M.12.01.02. Zbrojenie betonu stalą klasy A-III</b>			
3.1.1.1			<b>- przyczółków</b>			
12 d.3.1.1.1	KNR 2-33 0207-06 + KNR 2-33 0208-06	M.12.01.02	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie przyczółki o średnicy prętów 12 mm ze stali A-III N	kg		
			222,2+749,8	kg	972	
					<b>RAZEM</b>	<b>972</b>

# PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3.1.1.1	KNR 2-33 0207-07 + KNR 2-33 0208-07	M.12.01.02	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie przyczółki o średnicy prętów 16 mm ze stali A-III N  64,9+623,1	kg  kg	  688	  <b>688</b>
14 d.3.1.1.1	KNR 2-33 0207-07 + KNR 2-33 0208-07	M.12.01.02	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie przyczółki o średnicy prętów 20 mm ze stali A-III N  1255,3	kg  kg	  1 255	  <b>1 255</b>
<b>3.1.1.2</b>			<b>- nadbudowa podpór pośrednich</b>			
15 d.3.1.1.2	KNR 2-33 0207-06 + KNR 2-33 0208-06	M.12.01.02	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie podpór pośrednich o średnicy prętów 12 mm ze stali A-III N  115,1*2	kg  kg	  230	  <b>230</b>
<b>3.1.1.3</b>			<b>- powierzchnie podpór pośrednich wzmacniane przez obetonowanie</b>			
16 d.3.1.1.3	KNR 2-33 0207-06	M.21.02.01	Przygotowanie kotew dla powierzchni przyczółków i skrzydeł wzmacnianych przez obetonowanie - pręty o śr. 12 mm 0,888*0,285*90	kg  kg	  22,8	  <b>22,8</b>
17 d.3.1.1.3	KNR 2-33 208-14	M.21.02.01	Montaż siatek zbrojeniowych na ścianach o średnicy prętów 6 mm i oczkach 10x10 cm 53,3*4,44	kg  kg	  236,7	  <b>236,7</b>
<b>4</b>			<b>M.13.00.00. BETON</b>			
<b>4.1</b>			<b>M.13.01.00. Beton konstrukcyjny</b>			
<b>4.1.1</b>			<b>- budowa przyczółków i skrzydeł, beton B35 (C30/37)</b>			
18 d.4.1.1	KNR 2-33 0203-01	M.13.01.00	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe  0,50*(3,0+3,5)*2*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13,0	  <b>13,0</b>
19 d.4.1.1	KNR 2-33 0203-02	M.13.01.00	Deskowanie tradycyjne - przyczółki i skrzydła o wysokości do 4 m  w osi A (1,18*2+0,06)*3,0+(0,85*0,8+0,2*0,38)*2 (0,30+0,11+0,14+0,12)*2,82*2+(0,40*0,10+0,305*0,12+0,03*0,05)*2 w osi D (3,21+0,43+0,05)*3,0+0,305*0,12*2+(2,0+2,49)/2*3,21 ((3,76+3,66)/2*2,5*2+(0,5+0,305)/2*3,76+0,05*2,5)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  8,8 3,9 18,3 40,4	  <b>71,4</b>
20 d.4.1.1	KNR 2-33 210-5	M.13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie przyczółków beton B35 (C30/37) 2,7+18,29	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20,99	  <b>20,99</b>
<b>4.1.2</b>			<b>- nadbudowa podpór pośrednich, beton B35 (C30/37)</b>			
21 d.4.1.2	KNR 2-33 0203-02	M.13.01.00	Deskowanie tradycyjne - podpory pośrednie o wysokości do 4 m  (0,05+0,30)*(0,8*2+3,7*2)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6,3	  <b>6,3</b>
22 d.4.1.2	KNR 2-33 210-5	M.13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie podpór pośrednich, beton B35 (C30/37) 1,8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,80	  <b>1,80</b>
<b>4.2</b>			<b>M.13.02.00. Beton niekonstrukcyjny</b>			
<b>4.2.1</b>			<b>M.13.02.02. Beton niekonstrukcyjny B15</b>			
<b>4.2.1.1</b>			<b>- beton pod pod przyczółkiem (B15)</b>			
23 d.4.2.1.1	KNR 2-33 0210-02	M.13.02.02	Betonowanie podłoża pod przyczółkiem (B15)  4,4*3,9*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,7	  <b>1,7</b>
<b>5</b>	<b>28112, 45442, 45223</b>		<b>M.14.00.00.KONSTRUKCJE STALOWE</b>			
<b>5.1</b>	<b>45442</b>		<b>M.14.02.00.Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych</b>			
<b>5.1.1</b>	<b>45442</b>		<b>M.14.02.02.Metalizacja</b>			
24 d.5.1.1	KNR 0-25 0109-01	M.14.02.02	Czyszczenie konstrukcji pełnościennych do stopnia Sa 2 - stan wyjściowy powierzchni B 420,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  420,0	  <b>420,0</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>420,0</b>

# PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.5.1.1	KNR 0-25 0301-01	M.14.02.02	Metalizacja natryskowa - konstrukcje pełnościenne - powłoka cynkowa o gr, 200um 420,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>420,0</b>
<b>5.1.2</b>	<b>45442</b>		<b>M.14.02.03.Powłoki malarskie</b>			
26 d.5.1.2	KNR 2-33 0110-01	M.14.02.03	Wykonanie rusztowań podwieszonych 4,5*36,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 162,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>162,0</b>
27 d.5.1.2	KNR 0-25 0204-01 0201 F 03	M.14.02.03	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - wysycenie powierzchni o grubości 30 mikrometrów (pierwsza warstwa) (zużycie teoretyczne 0.08 dm <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> ) 420,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>420,0</b>
28 d.5.1.2	KNR 0-25 0204-01 0201 G 03	M.14.02.03	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - warstwa pośrednia o grubości 75 mikrometrów (pierwsza warstwa) (zużycie teoretyczne 0.188 dm <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> ) 420	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>420,0</b>
29 d.5.1.2	KNR 0-25 0204-01 0201 G 03	M.14.02.03	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - warstwa pośrednia o grubości 75 mikrometrów (druga warstwa) (zużycie teoretyczne 0.188 dm <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> ) 420	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>420,0</b>
30 d.5.1.2	KNR 0-25 0204-01 0201 F 03	M.14.02.03	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - nawierzchniowe o grubości 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (zużycie teoretyczne 0.175 dm <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> ) 420	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 420,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>420,0</b>
31 d.5.1.2	KNR 2-33 0110-03	M.14.02.03	Rozebranie rusztowań podwieszonych 4,5*36,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 162,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>162,0</b>
<b>6</b>			<b>M.15.00.00. IZOLACJE I NAWIERZCHNIE</b>			
<b>6.1</b>			<b>M.15.01.00.Izolacje cienkie</b>			
<b>6.1.1</b>			<b>M.15.01.01.Izolacje wykonywane na zimno.</b>			
32 d.6.1.1	KNR 2-33 0713-18	M.15.01.01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup> 0,70*6,88*2+0,70*4,53*4 (1,25+0,30)*3,0+0,85*0,30*2+2,62*0,30*2+0,85*0,40*2 0,50*(3,5*2+4,0*2)+0,50*3,50*2+(0,50+0,30)*4,0+2,0*2,12+(2,0+2,48)/2*3,61+2,12*3,77*2+(0,30+0,50)/2*3,71*2+0,70*3,0+((0,70+1,50)/2*1,03+1,6*1,6)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22,3 7,4 55,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>84,7</b>
33 d.6.1.1	KNR 2-33 0713-22	M.15.01.01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup> 84,7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84,7	
					<b>RAZEM</b>	<b>84,7</b>
<b>6.2</b>			<b>M.15.03.00. Nawierzchnie</b>			
<b>6.2.1</b>			<b>M.15.03.04.Nawierzchnia z asfaltu twardolanego</b>			
<b>6.2.1.1</b>			<b>- warstwa ścieralna z asfaltu twardolanego gr. 3 cm</b>			
34 d.6.2.1.1	KNR 2-31 0314-03 0314-04	M.15.03.04	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu twardolanego grysowo-żwirowej - warstwa ścieralna o grubości 3 cm 2,50*40,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>100,5</b>
<b>7</b>	<b>45221000-2</b>		<b>M.17.00.00. ŁOŻYSKA</b>			
<b>7.1</b>			<b>M.17.02.01.Łożyska elastomerowe</b>			
35 d.7.1	KNR 2-33 0211-01	M.17.02.01	Montaż łożysk elastomerowych 4	szt. szt.	 4	
					<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
<b>7.2</b>			<b>M.17.02.05.Łożyska na siły odrywające</b>			
36 d.7.2	KNR 2-33 0211-01	M.17.02.05	Montaż łożysk na siły odrywające 4	szt. szt.	 4	
					<b>RAZEM</b>	<b>4</b>

# PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.7.2	KNR 2-02 0282-04	M.17.02.05	Gniazda do śrub kotwiących o głębokości do 0,5 m	szt.		
			8	szt.	8	
					<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
38 d.7.2	KNR 7-28 0104-01	M.17.02.05	Osadzenie śrub fundamentowych w gotowych otworach o głębokości do 40 cm - zestaw 4 śrub	zst.śr.		
			2	zst.śr.	2	
					<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
39 d.7.2	KNR 7-28 0105-01	M.17.02.05	Zalanie otworów kotwicznych o głębokości do 40 cm	otw.		
			8	otw.	8	
					<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
40 d.7.2	KNR 4-06 0102-01 z.sz. 3.2.		Wiercenie otworów o śr. powyżej 16 do 20 mm i głębokości 10 mm do 10 szt. na jednym stanowisku na wysokości do 22 m - wiertarka o napędzie elektrycznym	szt.		
			3*4*4	szt.	48	
					<b>RAZEM</b>	<b>48</b>
41 d.7.2	KNR 4-06 0102-07 z.sz. 3.2.		Wiercenie otworów o śr. powyżej 16 do 20 mm - zwiększenie lub zmniejszenie za 1 mm głębokości wiercenia - wiertarka o napędzie elektrycznym - dodatek za 3 mm	szt.		
			Krotność = 3	szt.	48	
			3*4*4			
					<b>RAZEM</b>	<b>48</b>
<b>8</b>			<b>M.18.00.00.URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>			
<b>8.1</b>			<b>M.18.01.00.Urządzenia dylatacyjne</b>			
<b>8.1.1</b>			<b>M.18.01.02.Dylatacja stalowa modułowa</b>			
42 d.8.1.1	KNR 2-33 0701-05	M.18.01.02	Ułożenie mostowych elementów dylatacji stalowej modułowej jezdni o przesuwach +/- 40mm	m		
			3,0*2	m	6,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
43 d.8.1.1	KNR 2-14 1213-05	M.18.01.02	Wiercenie otworu w żelbecie	otw.		
			(21*2+4)*2	otw.	92	
					<b>RAZEM</b>	<b>92</b>
44 d.8.1.1	KNR 2-13 1009-02	M.18.01.02	Obsadzenie kotew d:16, L=150 mm	szt.		
			92	szt.	92	
					<b>RAZEM</b>	<b>92</b>
<b>9</b>			<b>M.19.00.00. ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE</b>			
<b>9.1</b>			<b>M.19.01.00.Bezpieczeństwo ruchu</b>			
<b>9.1.1</b>			<b>M.19.01.04. Balustrady</b>			
45 d.9.1.1	KNR 2-33 0702-01	M.18.01.02	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste	m		
			(2,87+2,22)*2	m	10,2	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,2</b>
46 d.9.1.1	KNR 0-25 0109-01	M.18.01.02	Czyszczenie konstrukcji pełnościennych do stopnia Sa 2 - stan wyjściowy powierzchni B	m <sup>2</sup>		
			10,2*1,15	m <sup>2</sup>	11,7	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,7</b>
47 d.9.1.1	KNR 0-25 0301-05	M.18.01.02	Metalizacja natryskowa - konstrukcje kratowe - powłoka cynkowa o gr, 200um	m <sup>2</sup>		
			11,7	m <sup>2</sup>	11,7	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,7</b>
48 d.9.1.1	KNR 0-25 0204-02 0201 E 05	M.18.01.02	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - wysycenie powierzchni o grubości do 25 mikrometrów (wydajność katalogowa 0.08 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )	m <sup>2</sup>		
			11,7	m <sup>2</sup>	11,7	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,7</b>
49 d.9.1.1	KNR 0-25 0204-02 0201 G 05	M.18.01.02	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - warstwa pośrednia o grubości 75mikrometrów (pierwsza warstwa) (wydajność katalogowa 0.188 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )	m <sup>2</sup>		
			11,7	m <sup>2</sup>	11,7	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,7</b>
50 d.9.1.1	KNR 0-25 0204-02 0201 G 05	M.18.01.02	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - warstwa pośrednia o grubości 75 mikrometrów (druga warstwa) (wydajność katalogowa 0.188 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )	m <sup>2</sup>		
			11,7	m <sup>2</sup>	11,7	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,7</b>
51 d.9.1.1	KNR 0-25 0204-02 0201 F 05	M.18.01.02	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - nawierzchniowe o grubości 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (wydajność katalogowa 0.175 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )	m <sup>2</sup>		

# PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			11,7	m <sup>2</sup>	11,7	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,7</b>
<b>10</b>			<b>M.20.00.00. INNE ROBOTY MOSTOWE</b>			
<b>10.1</b>			<b>M.20.01.00. Roboty różne</b>			
<b>10.1.1</b>			<b>M.20.01.08.Powierzchniowe zabezpieczenie betonu</b>			
52 d.10.1.1	KNR 2-02 1611-05	M.20.01.08	Rusztowania ramowe warszawskie wielokolumnowe wysokości do 4 m  (4,0+1,0*2)*2,5+(4,0*1,0*2)*4,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  47,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>47,0</b>
53 d.10.1.1	KNR-W 7- 12 0403-05	M.20.01.08	Szpachlowanie podłoża pod malowanie powierzchni pionowych  (0,42+0,96)/2*2,82*2+0,70*0,50*2+(0,80+0,40)*3,0 (3,1+0,50)/2*2,65*2+3,0*3,0 (0,60*2+3,0*2)*2,50+(0,60*2+3,0*2)*4,02	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  8,2 18,5 46,9	
					<b>RAZEM</b>	<b>73,6</b>
54 d.10.1.1	KNR-W 7- 12 0403-05	M.20.01.08	Powierzchniowe zabezpieczenie betonu ścian przyczółków i skrzydeł farbami na żywicach akrylowych elastycznymi - powierzchnie pionowe - dwukrotne 73,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  73,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>73,60</b>
<b>11</b>			<b>M.21.00.00.ROBOTY ROZBIÓRKOWE I REMONTOWE</b>			
<b>11.1</b>			<b>M.21.01.00.Roboty rozbiórkowe</b>			
<b>11.1.1</b>			<b>M.21.01.02.Rozbiórka elementów betonowych i żelbetowych</b>			
<b>11.1.1.1</b>			<b>- rozbiórka przyczółków i skrzydeł</b>			
55 d.11.1.1.1 1	KNR 2-33 0808-06	M.21.01.02	Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych  rozbiórka przyczółków i skrzydeł 8,0+36,0 rozbiórka częściowa podpór pośrednich 0,60*0,325*3,5*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  44,0 1,4	
					<b>RAZEM</b>	<b>45,4</b>
56 d.11.1.1.1 1	KNR 4-04 1103-01	M.21.01.02	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze (Załozenia szczegółowe p. 3.3.)  45,4*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  68,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>68,10</b>
57 d.11.1.1.1 1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	M.21.01.02	Wywiezenie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 15 km (Załozenia szczegółowe p. 3.3.) 68,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  68,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>68,10</b>
58 d.11.1.1.1 1		M.21.01.02	Koszt składowania gruzu na wysypisku  68,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  68,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>68,10</b>
<b>11.1.1.2</b>			<b>- skucie ścian podpór pośrednich</b>			
59 d.11.1.1.1 2	KNR 4-01 0211-03	M.21.01.02	Skucie powierzchni betonu podpór pośrednich przy głębokości skucia do 5 cm na ścianach  (0,6*2+3,5*2)*2,40+(0,6*2+3,5*2)*4,1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  53,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,30</b>
60 d.11.1.1.1 2	KNR 4-04 1103-01	M.21.01.02	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze (Załozenia szczegółowe p. 3.3.)  53,3*0,05*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,0</b>
61 d.11.1.1.1 2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	M.21.01.02	Wywiezenie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 15 km (Załozenia szczegółowe p. 3.3.) 4,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,0</b>
62 d.11.1.1.1 2		M.21.01.02	Koszt składowania gruzu na wysypisku  4,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,0</b>
<b>11.1.1.3</b>			<b>- rozbiórka murków wejściowych</b>			
63 d.11.1.1.1 3	KNR 2-33 0808-06	M.21.01.02	Mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych  rozbiórka murków wejściowych (1,15+1,30)/2*2,4*0,30*2*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,5</b>

# PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
64 d.11.1.1. 3	KNR 4-04 1103-01	M.21.01.02	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze (Założenia szczegółowe p. 3.3.)  3,5*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,25</b>
65 d.11.1.1. 3	KNR 4-04 1103-04 1103-05	M.21.01.02	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 15 km (Założenia szczegółowe p. 3.3.) 5,25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,25</b>
66 d.11.1.1. 3		M.21.01.02	Koszt składowania gruzu na wysypisku  5,25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,25</b>
<b>11.1.2</b>			<b>M.21.01.02.Rozbiórka i montaż elementów stalowych</b>			
<b>11.1.2.1</b>			<b>- rozbiórka i ponowny montaż osłon przeciwporażeniowych</b>			
67 d.11.1.2. 1	KNR 2-33 0708-03		Demontaż osłon trakcyjnych  12	szt  szt	  12	
					<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
68 d.11.1.2. 1	KNR 4-04 1107-03 1107-04		Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 15 km  130,0*12/1000	t  t	  1,560	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,560</b>
69 d.11.1.2. 1	KNR 2-33 0708-02		Montaż zdemontowanych osłon trakcyjnych (bez kosztu osłon)  12	szt  szt	  12	
					<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
70 d.11.1.2. 1	KNR 0-25 0109-01		Czyszczenie konstrukcji pełnościennych do stopnia Sa 2 - stan wyjściowy powierzchni B  2,0*2,5*12*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,0</b>
71 d.11.1.2. 1	KNR 0-25 0204-01 0201 F 03		Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - wysycenie powierzchni o grubości 30 mikrometrów (pierwsza warstwa) (zużycie teoretyczne 0.08 dm <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> ) 120,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,0</b>
72 d.11.1.2. 1	KNR 0-25 0204-01 0201 G 03		Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - warstwa pośrednia o grubości 75 mikrometrów (pierwsza warstwa) (zużycie teoretyczne 0.188 dm <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> ) 120,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,0</b>
73 d.11.1.2. 1	KNR 0-25 0204-01 0201 G 03		Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - warstwa pośrednia o grubości 75 mikrometrów (druga warstwa) (zużycie teoretyczne 0.188 dm <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> ) 120,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,0</b>
74 d.11.1.2. 1	KNR 0-25 0204-01 0201 F 03		Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe - nawierzchniowe o grubości 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (zużycie teoretyczne 0.175 dm <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> ) 120,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,0</b>
<b>11.1.3</b>			<b>M.21.01.04.Rozbiórka nawierzchni z asfaltu lanego</b>			
75 d.11.1.3	KNR 2-31 0803-01 0803-02	M.21.01.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm  2,5*40,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100,5	
					<b>RAZEM</b>	<b>100,5</b>
76 d.11.1.3	KNR 4-04 1103-01	M.21.01.04	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze (Założenia szczegółowe p. 3.3.) 100,5*0,04*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,03	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,03</b>
77 d.11.1.3	KNR 4-04 1103-04 1103-05	M.21.01.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 15 km (Założenia szczegółowe p. 3.3.)	m <sup>3</sup>		

# PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			6,03	m <sup>3</sup>	6,03	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,03</b>
78 d.11.1.3		M.21.01.04	Koszt utylizacji nawierzchni bitumicznej	t		
			100,5*0,04*2,450	t	9,85	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,85</b>
<b>11.1.4</b>			<b>M.21.01.07.Demontaż łożysk</b>			
79 d.11.1.4	KNR 2-33 0211-03	M.21.01.07	Demontaż łożysk o masie do 2.0 t	szt.		
			8	szt.	8	
					<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
80 d.11.1.4	KNR 4-04 1107-03 1107-04	M.21.01.07	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 15 km	t		
			0,30*8	t	2,400	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,400</b>
<b>11.2</b>			<b>M.21.02.00.Roboty remontowe</b>			
<b>11.2.1</b>			<b>M.21.02.01.Przygotowanie podłoża elementów wzmacnianych przez betonowanie</b>			
<b>11.2.1.1</b>			<b>- nadbudowa przyczółka i skrzydeł</b>			
81 d.11.2.1. 1	KNR 2-14 1213-05	M.21.02. 01.	Wiercenie otworu w żelbecie pionowo o głębokości 20 cm	otw.		
			38+34	otw.	72	
					<b>RAZEM</b>	<b>72</b>
82 d.11.2.1. 1	KNR 2-13 1009-02	M.21.02. 01.	Obsadzenie kotew d:12, L=200 mm (pręty ujęto w stali zbrojeniowej)	szt.		
			38+34	szt.	72	
					<b>RAZEM</b>	<b>72</b>
<b>11.2.1.2</b>			<b>- nadbudowa podpór pośrednich</b>			
83 d.11.2.1. 2	KNR 2-14 1213-05	M.21.02. 01.	Wiercenie otworu w żelbecie pionowo o głębokości 20 cm	otw.		
			38*2	otw.	76	
					<b>RAZEM</b>	<b>76</b>
84 d.11.2.1. 2	KNR 5-08 803-2	M.21.02. 01.	Mechaniczne wykonanie ślepych otworów w betonie głęb.20 cm i średnica do 20mm	szt		
			76	szt	76	
					<b>RAZEM</b>	<b>76</b>
85 d.11.2.1. 2	KNR 2-13 1009-02	M.21.02. 01.	Obsadzenie prętów d:12, L=200 mm (pręty ujęto w stali zbrojeniowej)	szt.		
			76	szt.	76	
					<b>RAZEM</b>	<b>76</b>
<b>11.2.1.3</b>			<b>- powierzchnie podpór pośrednich wzmacniane przez obetonowanie</b>			
86 d.11.2.1. 3	KNR-W 7- 12 0302-05	M.21.02. 01.	Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji betonowych	m <sup>2</sup>		
			(0,6*2+3,5*2)*2,40+(0,6*2+3,5*2)*4,1	m <sup>2</sup>	53,3	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,3</b>
87 d.11.2.1. 3	KNR 5-08 803-2	M.21.02. 01.	Mechaniczne wykonanie ślepych otworów w betonie głęb.18cm i średnica do 20mm	szt		
			106	szt	106	
					<b>RAZEM</b>	<b>106</b>
88 d.11.2.1. 3	KNR 2-13 1009-02	M.21.02. 01.	Obsadzenie kotew (kotwy ujęto w zbrojeniu)	szt.		
			106	szt.	106	
					<b>RAZEM</b>	<b>106</b>
<b>11.2.2</b>			<b>M.21.02.06.Podnoszenie konstrukcji nośnej</b>			
89 d.11.2.2	KNR 2-01 0129-02	M.21.02.06	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m <sup>2</sup>		
			3,0*3,0*2*2	m <sup>2</sup>	36,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,0</b>
90 d.11.2.2	KNR 2-01 0129-05	M.21.02.06	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.do 3 m2	m <sup>2</sup>		
			1	m <sup>2</sup>	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
91 d.11.2.2	KNR 2-33 0109-01	M.21.02.06	Montaż jarzm składanych z elementów kratowychrusztowań stalowych składanych	t		
			479,5*(3*2+4*2)/1000	t	6,713	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,713</b>

# PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
92 d.11.2.2	KNR 2-33 0109-02	M.21.02.06	Montaż dźwigarów stalowych rusztowań stalowych składanych 141,0*7,8*2*2/1000 141,0*2,4*4*2/1000	t t t	 4,399 2,707	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,106</b>
93 d.11.2.2	KNR 2-33 0307-01 + KNR 2-33 0307-02	M.21.02.06	Podnoszenie przęseł o rozpiętości do 30 m przy wysokości podnoszenia 120 cm  26,0	t  t	  26,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,000</b>
94 d.11.2.2	KNR 2-33 0307-01 + KNR 2-33 0307-02	M.21.02.06	Opuszczanie przęseł o rozpiętości do 30 m przy wysokości opuszczania 120 cm  26,0	t  t	  26,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,000</b>
95 d.11.2.2	KNR 2-33 0109-04	M.21.02.06	Demontaż dźwigarów stalowych rusztowań stalowych składanych 141,0*7,8*2*2/1000 141,0*2,4*4*2/1000	t t t	 4,399 2,707	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,106</b>
96 d.11.2.2	KNR 2-33 0109-03	M.21.02.06	Demontaż jarzm składanych z elementów kratowychrusztowań stalowych składanych 479,5*(3*2+4*2)/1000	t t	 6,713	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,713</b>
97 d.11.2.2	KNR 2-01 0129-09	M.21.02.06	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych pełnych o powierzchni 1 szt.do 3 m2 36,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 36,0	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,0</b>
98 d.11.2.2			Odciągi stabilizacyjne konstrukcji po podniesieniu 1	ryczałt ryczałt	 1	
					<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>11.2.3</b>			<b>M.21.02.07.Torkretowanie</b>			
99 d.11.2.3	KNR 2-13 1007-02	M.21.02.07	Torkretowanie ścian o powierzchni płaskiej o wysokości do 4 m, grubość warstwy 20 mm - pierwsza warstwa (0,6*2+3,5*2)*2,40+(0,6*2+3,5*2)*4,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 53,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,30</b>
100 d.11.2.3	KNR 2-13 1007-03	M.21.02.07	Torkretowanie ścian o powierzchni płaskiej o wysokości do 4 m - dodatek za każde dalsze 10 mm grubości warstwy (dalsze 10 mm) - pierwsza warstwa 53,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 53,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,30</b>
101 d.11.2.3	KNR 2-13 1007-02	M.21.02.07	Torkretowanie ścian o powierzchni płaskiej o wysokości do 4 m, grubość warstwy 20 mm - druga warstwa 53,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 53,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,30</b>
102 d.11.2.3	KNR 2-13 1007-03	M.21.02.07	Torkretowanie ścian o powierzchni płaskiej o wysokości do 4 m - dodatek za każde dalsze 10 mm grubości warstwy (dalsze 10 mm) - druga warstwa 53,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 53,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,30</b>
<b>12</b>			<b>KOSZTY KOLEJOWE</b>			
<b>12.1</b>			<b>Koszt wyłączeń torowych i sieciowych i zajętości terenu</b>			
103 d.12.1			Koszt wyłączeń torowych i sieciowych i zajętości terenu 1	ryczałt ryczałt	 1	
					<b>RAZEM</b>	<b>1</b>