

Przedmiar

REMONT ULICY ŚW. KATARZYNY W TARNOWSKICH GÓRACH - FRAGMENT

Data: 2008-10-02

Budowa: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ Z OBRAMOWANIEM

Obiekt: UL.ŚW. KATARZYNY W TARNOWSKICH GÓRACH - FRAGMENT - ETAP 1

Zamawiający: MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW ul.Piastowska 8, 42-600 TARNOWSKIE GÓRY

Sprawdzający: .....

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

## Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE</b>			
1.1 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/813/1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 66,1+3,4 = 69,5 69,5	~70		m
1.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/812/3 Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu 70*0,15*0,30 = 3,15 3,15	~3,2		m3
1.3 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm	25		m
1.4 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 5/721/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1 cm głębokości (ponad 5) - J.W. ZA DALSZY 2cm	25	2,00	m
1.5 Nr STWiOR: D-01.02.04, D-05.03.11 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm frezowanie istn. nawierzchni jezdni - śr. na głęb. 3cm 133 = 133,0 frezowanie istn. nawierzchni jezdni na włączeniu do ul.Opolskiej 20*1,0 = 20,0 153,0	~153		m2
1.6 Nr STWiOR: D-01.02.04, D-05.03.11 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm - ZA DALSZY 4cm na włączeniu	10	4,00	m2
1.7 Nr STWiOR: D-01.02.04, D-05.03.11 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm - ZA DALSZY 9cm na włączeniu	10	9,00	m2
1.8 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/806/2 Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej, na podsypce piaskowej, ręcznie, kostka 16 cm	88		m2
1.9 Nr STWiOR: D-02.00.01, D-02.01.01 KNR 201/205/4 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,25 m3, grunt kategorii III koryto pod nową konstrukcję jezdni 100*0,35 = 35,0 35,0	~35		m3
1.10 Nr STWiOR: D-02.00.01 KNR 201/214/8 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 0,5 km przyczepami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV - NA DALSZY 4km odwóz gruntu z koryta 35 = 35,0 35,0	~35	8,00	m3
1.11 KNR 404/1101/2 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1 km) samochodem ciężarowym skrzyniowym - ODWÓZ DO MAGAZYNU INWESTORA krawężniki i kostka z rozbiórki 70*0,15*0,3+88*0,16 = 17,23 17,23	~17		m3
1.12 KNR 404/1101/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (za każdy rozpoczęty 1 km ponad 1 km) samochodem ciężarowym skrzyniowym -ZA DALSZY 2km	17	2,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.13 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km - ODWÓZ DO MAGAZYNU INWESTORA gruz bitumiczny $133 \times 0,03 + 20 \times 0,08$ = 5,59 5,59	~6		m3
1.14 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu - J.W. ZA DALSZY 2km	6	2,00	m3
<b>2 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
2.1 Nr STWiOR: D-08.01.01 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem $(12+58) \times (0,35 \times 0,15 + 0,15 \times 0,15)$ = 5,25 5,25	~5		m3
2.2 Nr STWiOR: D-08.01.01 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej najazdowy i ścięty 12+58 = 70,0 70,0	~70		m
2.3 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/106/1 (1) Warstwy odcinające, zagęszczane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm - ŁĄCZNA GR. W-WY 10cm na pow. jezdni o pełnej konstrukcji 100 = 100,0 100,0	~100		m2
2.4 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/106/2 (1) Warstwy odcinające, zagęszczane ręcznie, dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy - J.W. ZA DALSZY 4cm	100	4,00	m2
2.5 Nr STWiOR: D-04.04.00, D-04.04.04 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - ŁĄCZNA GR. W-WY 22cm	100		m2
2.6 Nr STWiOR: D-04.04.00, D-04.04.04 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - J.W. ZA DALSZY 7cm	100	7,00	m2
2.7 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/3 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) $100+133+20$ = 253,0 253,0	~253		m2
2.8 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	253		m2
2.9 Nr STWiOR: D-04.07.01 KNR 231/110/1 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepizsczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jezdni o nowej konstr. + włączenie $100+20 \times 0,5$ = 110,0 110,0	~110		m2
2.10 Nr STWiOR: D-04.07.01 KNR 231/110/2 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepizsczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy - J.W. ZA DALSZY 3cm na jezdni o nowej konstr.	110	3,00	m2
2.11 Nr STWiOR: D-05.03.05 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm jezdni o nowej konstr. + jezdni o starej konstr. $100+133$ = 233,0 233,0	~233		m2
2.12 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - J.W. ZA DALSZY 2cm na jezdni o nowej konstr.	100	2,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.13 Nr STWiOR: D-05.03.05 KNR 231/108/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, ręcznie pod geosiatkę na włączeniu - w ilości śr. 50kg/m <sup>2</sup> 20*0,050 = 1,0 1,0	~1		t
2.14 Nr STWiOR: D-05.03.26a KNBK 7/105/1 Izolacja przeciwwilgociowa z folii PCW, pozioma, na kleju (poz 48) - ANALOGIA - UŁOŻENIE GEOSIATKI NA ŁĄCZENIU NAWIERZCHNI	20		m <sup>2</sup>
2.15 Nr STWiOR: D-05.03.05 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm jezdni o starej konstr. + jezdni o nowej konstr. + włączenie 133+100+20 = 253,0 253,0	~253		m <sup>2</sup>
2.16 Nr STWiOR: D-05.03.05 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - J.W. ZA DALSZY 2cm	253	2,00	m <sup>2</sup>
<b>3 ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>			
3.1 KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe - 1szt. zawory wod. + 1szt. hydrant	2		szt
3.2 KNR 231/1406/5 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	1		szt
3.3 Nr STWiOR: D-05.03.23b KNR 231/1206/3 Remonty częściowe chodników z klinkieru drogowego i kostki kamiennej nieregularnej, klinkier na płask, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA - PRZEŁOŻENIE KOSTKI BET. PREF.	9		m <sup>2</sup>
3.4 Nr STWiOR: D-08.02.01a KNR 231/1207/3 Remonty częściowe chodników z płyt, płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	14		m <sup>2</sup>
3.5 KNR 405/411/2 Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu - DEMONTAŻ ELEMENTÓW ŻELIWNÝCH	2		kpl
3.6 KNR 218/625/2 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu - ANALOGIA - WYMIANA ELEM. ŻELIWNÝCH STUDZIENEK NA UCHYLNE + ELEM. ODCIĄŻAJACE	2		szt