

ST – 04 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg przy realizacji inwestycji „Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych, ul. Litewska/Fińska w Tarnowskich Górach”.

1.2. Zakres stosowania specyfikacji technicznej

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów drogowych:

- krawężników betonowych,
- obrzeży betonowych,
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (przy odtworzeniu nawierzchni),
- nawierzchni istniejących zjazdów.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST – 00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną i zaleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w specyfikacji technicznej ST – 00 „Wymagania ogólne”, p. 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w specyfikacji technicznej ST – 00 „Wymagania Ogólne” pkt 3.

3.1. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca może używać dowolnego sprzętu do robót rozbiórkowych. Niewielkie zakresy zaleca się wykonać ręcznie

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w specyfikacji technicznej ST – 00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.1. Transport materiałów

Materiał z rozbiórek można przewozić dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w specyfikacji technicznej ST– 00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów przewidzianych do rozbiórki w dokumentacji projektowej lub dodatkowo wg wskazań Inżyniera:

- rozbiórka istniejących krawężników betonowych wraz z ławą,
- rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławą,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów,
- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego.

Rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego należy prowadzić w sposób jak najmniej ingerujący w nawierzchnię z betonu asfaltowego. Krawężnik należy odspoić od nawierzchni w razie potrzeby należy użyć pił mechanicznych. Po usunięciu krawężnika należy rozebrać istniejącą ławę betonową. Prace zaleca się prowadzić ręcznie bez użycia ciężkiego sprzętu. W przypadku gdy uszkodzona zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego należy naciąć piłą nawierzchnię i rozebrać pas o szerokości 0,5m wzdłuż krawężnika. Po wykonaniu nowego krawężnika należy odtworzyć nawierzchnię.

Materiały z rozbiórki należy wywieźć poza plac budowy do utylizacji.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót podano w specyfikacji technicznej ST – 00 „Wymagania ogólne” p. 6.

6.1. Kontrola prawidłowości wykonania rozbiórki

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w specyfikacji technicznej ST – 00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest 1 metr bieżący (mb) rozebranego krawężnika lub obrzeża wraz z ławą. Jednostką obmiarową rozebranej nawierzchni jest 1 metr kwadratowy (m²).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w specyfikacji technicznej ST – 00 „Wymagania ogólne” p. 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w specyfikacji technicznej ST – 00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 mb lub 1m² rozbiórki obejmuje:

- prace pomiarowe, roboty przygotowawcze,
- rozbiórka (wykopanie, wyrwanie, rozbicie) elementów drogowych,
- załadunek na środki transportu lub palety,
- uporządkowanie terenu robót,
- koszty utylizacji.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE