

S Z O S A – P R O J E K T
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 52 1090 2037 0000 0005 3604 7878

Inwestor:

GMINA TARNOWSKIE GÓRY
Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Piastowska 8, 42-600 Tarnowskie Góry

Inwestycja:

**BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. POMORSKIEJ
I HIPOTECZNEJ W TARNOWSKICH GÓRACH**

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zakres opracowania	Projektant	Sprawdzający
ORGANIZACJA RUCHU	mgr inż. Michał SZOSTAK	—

październik 2016

Projektowanie:	– dróg, ulic, – skrzyżowań, węzłów drogowych, – placów, parkingów, – chodników, ścieżek rowerowych,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji), – organizacji ruchu, – tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy), – odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.
----------------	--	---

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Istniejąca organizacja ruchu	3
4. Projektowana docelowa organizacja ruchu	4
5. Wytyczne techniczne	4

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu	5
--	---

Opinia MZUiM do projektu organizacji ruchu	6
--	---

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. OrgD-01. Orientacja	8
Rys. OrgD-02. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ul. Pomorska	9
Rys. OrgD-03. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ul. Hipoteczna	10
Rys. OrgD-04. Docelowa organizacja ruchu – ul. Pomorska	11
Rys. OrgD-05. Docelowa organizacja ruchu – ul. Hipoteczna	12

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji:

„Przebudowa ulic w Tarnowskich Górach – ul. Pomorskiej polegająca na dobudowie chodnika, ul. Hipotecznej polegająca na dobudowie opaski”.

2. Podstawa opracowania

Projekt budowy chodnika został opracowany na podstawie:

- umowy z Inwestorem Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach ul. Piastowska 8,
- mapy do celów projektowych,
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- innych aktualnych ustaw, rozporządzeń, norm.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Pomorska i ulica Hipoteczna to drogi gminne położone w Tarnowskich Górach. Ulice te zapewniają dojazd do okolicznych posesji.

Ulica Pomorska rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Kardynała Stefana Wyszyńskiego, przebiega w kierunku północnym na długości około 530m. Następnie skręca w kierunku zachodnim i kończy się ślepym odcinkiem o długości około 150m. Od ulicy Pomorskiej odchodzą boczne ulice: Orla, Pawia, Przepiórek, Ondraszka, Szczygłów, Drozdów, Hipoteczna. Ulica Pomorska posiada jezdnię o nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 6,0m, obustronne krawężniki. Do każdej posesji zapewniony jest dojazd za pomocą zjazdów indywidualnych. Wzdłuż ulicy nie ma chodników, jedynie w rejonie skrzyżowania z ulicą Szczygłów wzdłuż ulicy przebiega mały fragment chodnika. Do ulicy

Szczygłów ulica Pomorska jest dostępna z dwóch stron, od ulicy Szczygłów ulica jest drogą ślepą. Istniejące oznakowanie to:

- na włączeniu do ul. Wyszyńskiego znak B-20 oraz B-18,
- na wjeździe w ulicę Orlą znajduje się znak D-4a,
- na skrzyżowaniu z ul. Pawią stoją znaki A-7 oraz D-4a,
- na wjeździe w ulicę Przepiórek oraz ulicę Ondraszka znajduje się znak D-4a,
- w rejonie skrzyżowania z ul. Szczygłów stoją znaki D-1, A-7, B-4 oraz jest wyznaczone przejście przez ulicę Pomorską znakami P-10, P-14 oraz D-6,
- na początku odcinka ślepego stoi znak D-4a.

Ulica Hipoteczna jest odgałęzieniem ulicy Pomorskiej. Ulica ma długość około 150m, jest droga ślepa. Ulica posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości około 3,20 w obustronnych krawężnikach. Na początku ulicy Hipotecznej stoi znak D-4a.

Poza przejściem dla pieszych przez ulicę Pomorską w rejonie ulicy Szczygłów na odcinku objętym opracowaniem nie występuje inne oznakowanie poziome.

4. Projektowana docelowa organizacja ruchu

Dla uporządkowania ruchu pieszego i poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany został chodnik wzdłuż ulicy Pomorskiej i opaska bezpieczeństwa wzdłuż ulicy Hipotecznej. Chodnik rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego i prowadzony jest wzdłuż obu krawędzi ul. Pomorskiej. Po stronie zachodniej chodnik dochodzi aż do skrzyżowania z ul. Hipoteczna. Po stronie wschodniej chodnik jest doprowadzony do połączenia z istniejącym chodnikiem w rejonie ul. Szczygłów.

Generalnie organizacja ruchu w rejonie ulic Pomorskiej i Hipotecznej nie ulegnie większym zmianom. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowane zostały dwa dodatkowe przejścia dla pieszych przez ulicę Pomorską. Pierwsze zlokalizowane jest w rejonie włączenia ul. Orlej a drugie w rejonie włączenia ul. Przepiórek. Oba przejścia dla pieszych zostały oznakowane za pomocą znaków poziomych P-10 i P-14 oraz znaków pionowych D-6.

5. Wytyczne techniczne

Projektowane znaki pionowe powinny być z grupy znaków małych. Lica nowych znaków D-6 należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Konstrukcje wsporcze dla znaków pionowych należy wykonać ze słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy min 60mm i grubości ścianki min 3,2mm. W dolnej części słupki powinny posiadać przyspawane kotwy do zabetonowania w fundamencie co uniemożliwi obrót słupka. Od góry słupki powinny być zabezpieczone przed przedostawaniem się wody deszczowej i śniegu.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA