

S Z O S A – P R O J E K T
Projektowanie dróg Michał Szostak

ul. Adama Kawika 34b/6 41-806 Zabrze tel.504239996 szosa.projekt@interia.pl www.szosa-projekt.pl
NIP 6411534166 REGON 242969392 BZ WBK 52 1090 2037 0000 0005 3604 7878

Inwestor:

GMINA TARNOWSKIE GÓRY
Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Piastowska 8, 42-600 Tarnowskie Góry

Inwestycja:

**BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. POMORSKIEJ
I HIPOTECZNEJ W TARNOWSKICH GÓRACH**

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zakres opracowania	Projektant	Sprawdzający
ORGANIZACJA RUCHU	mgr inż. Michał SZOSTAK	—

październik 2016

Projektowanie:	– dróg, ulic, – skrzyżowań, węzłów drogowych, – placów, parkingów, – chodników, ścieżek rowerowych,	– zjazdów publicznych i indywidualnych (zjazdów do posesji), – organizacji ruchu, – tymczasowych organizacji ruchu (na czas budowy), – odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych.
----------------	--	---

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Istniejąca organizacja ruchu	3
4. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu	4
5. Wytyczne techniczne	6
Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu	7
Opinia MZUiM do projektu organizacji ruchu	8
Opinia KPP do projektu organizacji ruchu	9
Opinia ZDP do projektu organizacji ruchu	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. OrgT-01. Orientacja	12
Rys. OrgT-02. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ul. Pomorska	13
Rys. OrgT-03. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – ul. Hipoteczna	14
Rys. OrgT-04. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 1 - ul. Pomorska (strona zachodnia)	15
Rys. OrgT-05. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 2 - 6 - ul. Pomorska (strona zachodnia)	16
Rys. OrgT-06. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 7 - ul. Pomorska (strona wschodnia)	17
Rys. OrgT-07. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 8 - 11 - ul. Pomorska (strona wschodnia)	18
Rys. OrgT-08. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 12 - ul. Hipoteczna	19

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu (na czas budowy) dla inwestycji:

„Budowa chodnika przy ul. Pomorskiej i Hipotecznej w Tarnowskich Górach”.

2. Podstawa opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowy z Inwestorem Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach ul. Piastowska 8,
- mapy do celów projektowych,
- wypisów z rejestru gruntów,
- wizji lokalnej w terenie,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- innych aktualnych ustaw, rozporządzeń, norm.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Pomorska i ulica Hipoteczna to drogi gminne położone w Tarnowskich Górach. Ulice te zapewniają dojazd do okolicznych posesji.

Ulica Pomorska rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Kardynała Stefana Wyszyńskiego, przebiega w kierunku północnym na długości około 530m. Następnie skręca w kierunku zachodnim i kończy się ślepym odcinkiem o długości około 150m. Od ulicy Pomorskiej odchodzą boczne ulice: Orla, Pawia, Przepiórek, Ondraszka, Szczygłów, Drozdów, Hipoteczna. Ulica Pomorska posiada jezdnię o nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 6,0m, obustronne krawężniki. Do każdej posesji zapewniony jest dojazd za pomocą zjazdów indywidualnych. Wzdłuż ulicy nie ma chodników, jedynie w rejonie skrzyżowania z ulicą Szczygłów wzdłuż ulicy przebiega mały fragment chodnika. Do ulicy Szczygłów ulica Pomorska jest dostępna z dwóch stron, od ulicy Szczygłów ulica jest drogą ślepą. Istniejące oznakowanie to:

- na włączeniu do ul. Wyszyńskiego znak B-20 oraz B-18,
- na wjeździe w ulicę Orlą znajduje się znak D-4a,
- na skrzyżowaniu z ul. Pawią stoją znaki A-7 oraz D-4a,
- na wjeździe w ulicę Przepiórek oraz ulicę Ondraszka znajduje się znak D-4a,
- w rejonie skrzyżowania z ul. Szczygłów stoją znaki D-1, A-7, B-4 oraz jest wyznaczone przejście przez ulicę Pomorską znakami P-10, P-14 oraz D-6,
- na początku odcinka ślepego stoi znak D-4a.

Ulica Hipoteczna jest odgałęzieniem ulicy Pomorskiej. Ulica ma długość około 150m, jest droga ślepa. Ulica posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości około 3,20 w obustronnych krawężnikach. Na początku ulicy Hipotecznej stoi znak D-4a.

Poza przejściem dla pieszych przez ulicę Pomorską w rejonie ulicy Szczygłów na odcinku objętym opracowaniem nie występuje inne oznakowanie poziome.

4. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu

ETAP 1

Do wykonania przyjęty został odcinek chodnika po zachodniej stronie ul. Pomorskiej od posesji nr 2 do zjazdu do posesji nr 14.

Projektowana organizacja:

- miejsce robót wygrodzić tablicami U-21a, U-21b, U-3d oraz U-20b,
- od strony ul. Wyszyńskiego istniejący znak B-18 (2,5t) zdemontować (żeby umożliwić dojazd pojazdów budowy) a w jego miejsce umieścić znaki A-12c, A-14 i B-33(40),
- na ul. Wyszyńskiego na istniejących tablicach F-6a zasłonić miniaturki znaku B-18 a w to miejsce umieścić miniaturki znaków A-12c i A-14,
- od strony ul. Pomorskiej w odległości do 50m od miejsca robót umieścić znaki A-12b, A-14 i B-33(40).

ETAP 2 - 6

W etapach od 2 do 6 do wykonania przyjęty został pozostały odcinek chodnika po zachodniej stronie ul. Pomorskiej:

- etap 2 – odcinek o długości ok. 78m od posesji nr 14 do posesji nr 20,
- etap 3 – odcinek o długości ok. 103m od posesji nr 20 posesji nr 30,
- etap 4 – odcinek o długości ok. 100m od posesji nr 30 do posesji nr 46,
- etap 5 – odcinek o długości ok. 95m od posesji nr 46 do posesji nr 54,
- etap 6 – odcinek o długości ok. 78m od posesji nr 54 do posesji nr 60.

Dla każdego etapu przewidziany jest taki sam schemat organizacji ruchu:

- miejsce robót wygrodzić tablicami U-21a, U-21b, U-3d oraz U-20b,
- od strony południowej umieścić w odległości do 50m znaki A-12c, A-14, B-33(40),
- od strony północnej w odległości do 50m od miejsca robót umieścić znaki A-12b, A-14, B-33(40),
- w przypadku gdy etap robót przebiega w rejonie włączenia drogi bocznej należy na wlocie tej drogi umieścić odpowiednią tablicę F-6 z pokazanym schematem skrzyżowania i miniaturami znaków A-12b (lub A-12c) i A-14,
- aby umożliwić dojazd pojazdów budowy należy zasłonić znak B-18 (również na tablicach F-6a) znajdujące się w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego.

ETAP 7

Do wykonania przyjęty został odcinek chodnika po wschodniej stronie ul. Pomorskiej od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Orlą.

Projektowana organizacja:

- miejsce robót wygrodzić tablicami U-21a, U-21b, U-3d oraz U-20b,
- na chodniku w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego umieścić zaporę U-20c,
- od strony ul. Wyszyńskiego istniejący znak B-18 (2,5t) zdemontować (żeby umożliwić dojazd pojazdów budowy) a w jego miejsce umieścić znaki A-12b, A-14 i B-33(40),
- na ul. Wyszyńskiego na istniejących tablicach F-6a zasłonić miniaturki znaku B-18 a w to miejsce umieścić miniaturki znaków A-12b i A-14,
- od strony północnej na ul. Pomorskiej w odległości do 50m od miejsca robót umieścić znaki A-12c, A-14 i B-33(40),
- na wlocie ul. Orlej umieścić tablicę F-6 z miniaturkami znaków A-14 i A-12c.

ETAP 8 - 11

W etapach od 8 do 11 do wykonania przyjęty został pozostały odcinek chodnika po wschodniej stronie ul. Pomorskiej:

- etap 8 – odcinek o długości ok. 76m od wlotu ul. Orlej do wlotu ul. Pawiej,
- etap 9 – odcinek o długości ok. 70m od wlotu ul. Pawiej do wlotu ul. Przepiórek,
- etap 10 – odcinek o długości ok. 112m od wlotu ul. Przepiórek do wlotu ul. Ondraszka,
- etap 11 – odcinek o długości ok. 63m od wlotu ul. Ondraszka do wlotu ul. Szczygłów.

Dla każdego etapu przewidziany jest taki sam schemat organizacji ruchu:

- miejsce robót wygrodzić tablicami U-21a, U-21b, U-3d oraz U-20b,
- od strony południowej na ul. Pomorskiej umieścić w odległości do 50m znaki A-12b, A-14, B-33(40),
- od strony północnej na ul. Pomorskiej w odległości do 50m od miejsca robót umieścić znaki A-12c, A-14, B-33(40),
- na bocznych wlotach ul. Pomorskiej umieścić odpowiednie znaki A-12b z A-14 lub A-12c z A-14,
- aby umożliwić dojazd pojazdów budowy należy zasłonić znak B-18 (również na tablicach F-6a) znajdujące się w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego.

ETAP 12

Do wykonania przyjęty został odcinek chodnika wzdłuż ul. Hipotecznej.

Ze względu na to, iż ul. Hipoteczna jest ulicą ślepą i prowadzi ruch tylko do kilku posesji zaprojektowane zostało zamknięcie ul. Hipotecznej na czas robót.

Projektowana organizacja:

- na wlocie ulicy umieścić zaporę U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”,
- miejsce robót w rejonie ul. Pomorskiej wygrodzić U-21b oraz U-3d,
- na wlocie ul. Pomorskiej od strony południowej umieścić znaki A-12b i A-14 oraz znak C-22 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”,
- na wlocie ul. Pomorskiej od strony zachodniej umieścić znaki A-12c i A-14 oraz znak C-2 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów budowy”.

5. Wytyczne techniczne

Projektowane znaki tymczasowe pionowe powinny być:

- w etapie 1 oraz etapie 7 – z grupy wielkości znaków dużych,
- pozostałe etapy – z grupy wielkości znaków średnich.

Lica tymczasowych znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Tymczasowe konstrukcje wsporcze dla znaków pionowych i barier należy wykonać ze słupków stalowych, ocynkowanych. Dolna część słupka powinna zostać osadzona w gruncie lub osadzona w podstawie do znaków tymczasowych wykonanej z tworzywa sztucznego.

Konstrukcja musi być stabilna i zabezpieczać znaki przed przewróceniem przez wiatr.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA