

M.21.00.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I REMONTOWE

M.21.01.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

M.21.01.01 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW BETONOWYCH I ŻELBETOWYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót rozbiórkowych elementów żelbetowych w ramach remontu kładki w ciągu ul. Dąbrowskiego nad torami PKP w Tarnowskich Górach.

1.2. Zakres stosowania SST

ST jest stosowana jako dokument przetargowy o kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Roboty, których dotyczy Specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu rozbiórkę następujących elementów w remontowanym obiekcie:

- rozbiórkę całego przyczółka od strony szkoły
- rozbiórkę murków na dościach do kładek
- rozbiórkę częściową skrzydeł i oczepu przyczółka od strony Centrum
- rozbiórkę górnych części podpór pośrednich
- skucie ścian podpór pośrednich (1 cm)

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji Technicznej są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w ST DM.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z Dokumentacją Projektową ST i poleceniami Kierownika Projektu. Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST M.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

2. MATERIAŁY

Materiały wbudowane nie występują.

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonywania Robót rozbiórkowych winien być dobrany przez Wykonawcę w projekcie organizacji Robót i zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

Prace można prowadzić przy użyciu młotów pneumatycznych lub elektrycznych. Dopuszcza się, za zgodą Kierownika Projektu, stosowanie urządzeń hydrodynamicznych.

4. TRANSPORT

Transport sprzętu i odwóz gruzu dowolnymi środkami transportowymi. Zakłada się odległość transportu do 15 km.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji projekt technologii Robót rozbiórkowych oraz projekt organizacji Robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich prowadzone będą Roboty. Prace rozbiórkowe prowadzić sposobem wyburzenia - młotami pneumatycznymi, elektrycznymi.

Przy rozbiórce betonu należy odsłonić, bez naruszania ich całości wszystkie pręty wystające z części konstrukcji nie ulegającej wyburzeniu, celem ich wbetonowania w elementy dobetonowane w trakcie prac remontowych.

Pręty jw. winny być po ukończeniu prac rozbiórkowych oczyszczone z resztek betonu oraz korozji przez opiaskowanie, a następnie wyprostowane.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzeniu podlegają:

- zgodność prowadzenia Robót z projektem technologii i organizacji Robót rozbiórkowych,
- prawidłowość odsłonięcia, oczyszczenia i prostowania prętów zbrojeniowych wystających elementów nierozbieralnych (kontrola wizualna)

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru Robót jest metr sześcienny [m^3] dla betonów monolitycznych. Płaci się za wykonaną ilość jednostek obmiarowych prac rozbiórkowych elementów żelbetowych lub betonowych wg. rzeczywistego obmiaru dokonywanego w trakcie prowadzenia Robót łącznie z odwozem na odległość 15 km materiałów stanowiących własność Zamawiającego oraz utylizacją pozostałych materiałów.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiorom podlegają:

- przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych: rusztowania zabezpieczające przed upadkiem gruzu
- odbiór końcowy (stwierdzenie wykonania zakresu Robót przewidzianego Dokumentacją Projektową oraz odbiór prawidłowości odsłonięcia prętów pozostających w konstrukcji i przygotowania ich do ponownego zabetonowania).

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa obejmuje zapewnienie niezbędnych czynników produkcji, wykonanie rusztowań wykonanie prac rozbiórkowych, oczyszczenie i wyprostowanie odsłoniętych prętów pozostających w konstrukcji, a także odwóz gruzu, który jest własnością Wykonawcy i oczyszczenie miejsca pracy. Elementy obrukowania stanowią własność Zamawiającego – odwóz na odległość 5 km w wskazane miejsce. W cenę należy wliczyć ewentualne przestoje i utrudnienia wynikłe z organizacji ruchu na czas remontu. W cenę wliczono koszty utylizacji odpadów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz 627, z późniejszymi zmianami)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz 628, z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. W sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz 1206)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2002 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

M.21.01.02 ROZBIÓRKA I MONTAŻ ELEMENTÓW STALOWYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru demontażu i montażu istniejących elementów stalowych (osłon przeciwporażeniowych) w ramach remontu kładki w ciągu ul. Dąbrowskiego nad torami PKP w Tarnowskich Górach.

1.2. Zakres stosowania SST

ST jest stosowana jako dokument przetargowy o kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Roboty, których dotyczy Specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające wykonanie Robót wymienionych w punkcie 1.1.

Demontażowi i montażowi podlegają:

- osłony przeciwporażeniowe.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z normami, wytycznymi i określeniami podanymi w ST DM.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość Robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Kierownika Projektu. Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST M.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

Do wykonania Robót należy używać sprzętu mechanicznego. Dopuszcza się odpalanie elementów stalowych przy użyciu palników gazowych.

4. TRANSPORT

Elementy demontowane mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.. Zakłada się odległość transportu do 15 km i renowację i ponowny montaż.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji projekt technologii Robót rozbiórkowych oraz projekt organizacji Robót, uwzględniające wszystkie warunki w jakich prowadzone będą Roboty.

5.2. Czynności do wykonania zależnie od zakresu Robót podanego w Dokumentacji Projektowej

- Mechaniczne usunięcie elementów, wykazanych do demontażu osłon w Dokumentacji Projektowej,
- Wbudowanie po renowacji wykazanych w Dokumentacji Projektowej do montażu osłon,

5.3. Demontowane elementy powinny być w trakcie demontażu zabezpieczone przed przewróceniem się, względnie upadkiem z obiektu.

5.4. Renowacja osłon

Projektuje się zabezpieczenie antykorozyjne osłon zgodnie z M.14.02.03

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzeniu i odbiorowi podlegają:

- prawidłowość usunięcia elementów.
- prawidłowość zabudowania osłon
- prawidłowość wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest 1szt rzeczywiście zdemontowanych i po renowacji wbudowanych osłon.

8. ODBIÓR ROBÓT

Przewiduje się tylko odbiór ostateczny na podstawie kontroli jakości wykonanej zgodnie z pkt. 6 niniejszej ST.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa obejmuje wszystkie czynności niezbędne dla dokonania demontażu, renowacji i montażu osłon w zakresie podanym w punkcie 5. niniejszej ST, oczyszczenie stanowiska pracy. W cenie jednostkowej mieszczą się również ewentualne rusztowania robocze niezbędne dla umożliwienia demontażu oraz pomosty robocze zabezpieczające przed upadkiem.

W cenę należy wliczyć ewentualne przestoje i utrudnienia wynikłe z organizacji ruchu na czas remontu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz 627, z późniejszymi zmianami)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz 628, z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. W sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz 1206)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2002 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

M.21.01.04 ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI Z ASFALTU LANEGO

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót polegających na usunięciu z remontowanego obiektu nawierzchni z asfaltu lanego w ramach remontu kładki w ciągu ul. Dąbrowskiego nad torami PKP w Tarnowskich Górach.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Roboty, których dotyczy Specyfikacja, obejmują usunięcie z remontowanego obiektu:

- warstwy nawierzchni kładki z asfaltu lanego gr. 3 cm.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w ST M.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Kierownika Projektu. Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST M.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

2. MATERIAŁY

Materiały wbudowane nie występują.

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonania Robót rozbiórkowych winien być dobrany przez Wykonawcę w projekcie organizacji Robót i zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

4. TRANSPORT

Transport sprzętu i odwóz gruntu dowolnymi środkami transportowymi. Zakłada się odległość transportu do 15 km.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji projekt technologii i organizacji prac rozbiórkowych przy nawierzchni.

Przy prowadzeniu Robót rozbiórkowych należy stosować technologię, która nie spowoduje uszkodzeń izolacji (np. frezowanie)

5.2. Prace rozbiórkowe prowadzone mogą być następującymi metodami:

- przez wyburzanie z zastosowaniem lekkich młotków pneumatycznych lub elektrycznych.
- frezowanie

6. KONTROLA JAKOŚCI

Sprawdza się zgodność sposobu prowadzenia Robót z zaakceptowanym przez Kierownika Projektu projektem technologii i organizacji Robót.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest metr kwadratowy [m²] rozbieranej nawierzchni o średniej grubości 3 cm.
Płaci się za rzeczywiście wykonaną ilość m² prac rozbiórkowych nawierzchni o średniej grubości wynikłej z obmiaru dokonanego w trakcie prowadzenia prac.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty objęte niniejszą ST podlegają tylko odbiorowi ostatecznemu podlegającemu na stwierdzeniu zgodności wykonanego zakresu prac z przewidzianym w Dokumentacji Projektowej.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa obejmuje zapewnienie niezbędnych czynników produkcji, wykonanie prac rozbiórkowych, odwóz gruzu i oczyszczenie miejsca pracy.

W cenę należy wliczyć ewentualne przestoje i utrudnienia wynikłe z organizacji ruchu na czas remontu. Gruz powstały z rozbiórki nawierzchni chodników stanowi własność Wykonawcy,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.

M.21.01.07 DEMONTAŻ ŁOŻYSK

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót polegających na usunięciu z remontowanego obiektu łożysk w ramach remontu kładki w ciągu ul. Dąbrowskiego nad torami PKP w Tarnowskich Górach.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Roboty, których dotyczy Specyfikacja, obejmują usunięcie z remontowanego obiektu łożysk, nie przewiduje się odzysku łożysk

Do kontraktu przyjęto następujący zakres rzeczowy:

- demontaż 8 łożysk stalowych

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w ST M.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Kierownika Projektu. Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST M.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

2. MATERIAŁY

Materiały wbudowane nie występują.

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonania Robót rozbiórkowych winien być dobrany przez Wykonawcę w projekcie organizacji Robót i zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

4. TRANSPORT

Transport sprzętu i odpóz łożysk dowolnymi środkami transportowymi. Zakłada się odległość transportu do 15 km.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji projekt technologii i organizacji prac rozbiórkowych przy demontażu łożysk.

6. KONTROLA JAKOŚCI

Sprawdza się zgodność sposobu prowadzenia Robót z zaakceptowanym przez Kierownika Projektu projektem technologii i organizacji Robót.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest 1 szt. demontowanego łożyska.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty objęte niniejszą ST podlegają tylko odbiorowi ostatecznemu polegającemu na stwierdzeniu zgodności wykonanego zakresu prac z przewidzianym w Dokumentacji Projektowej i ST.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa obejmuje zapewnienie niezbędnych czynników produkcji, wykonanie prac rozbiórkowych, z uwzględnieniem specyfiki zamocowania łożyska (na obiekcie), odwóz łożysk, które stanowią własność Wykonawcy i oczyszczenie miejsca pracy.

W cenę należy wliczyć ewentualne przestoje i utrudnienia wynikłe z organizacji ruchu na czas remontu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.